

SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE & ACCESSORI

ED. 01/17

La nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

COSTRUTTORI DI SEGNALI DA 2 GENERAZIONI!

nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013



ATTRAVERSAMENTI - PERCORSI PEDONALI A FONDO COLORATO

Le vernici di tipo tradizionale utilizzate dalla nuova G.D. segnaletica s.a.s., sono garantite da certificato di qualità.

Le strisce pedonali a fondo colorato rosso realizzate con pigmenti di fabbricazione tedesca risultano essere le più brillanti sul mercato rendendo l'attraversamento pedonale maestoso ed efficiente allo stesso tempo.

20 anni di ricerca eseguiti in collaborazione coi nostri partners commerciali ci hanno consentito di ottenere ed assicurare un'ottima resa in termini di durata ma soprattutto in termini di rifrangenza, con qualsiasi condizione ambientale e di visibilità.



FIGURE DEL nuovo CODICE DELLA STRADA

Nuova G.D. segnaletica s.a.s. è in grado di dipingere sulla pavimentazione stradale qualsiasi figura del nuovo Codice della Strada.





DIME – MASCHERE PER SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE



MASCHERE – DIME per la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale. Sono realizzate in alluminio 20/10 mm: materiale che ne permette una notevole maneggevolezza data la sua elevata resistenza e leggerezza. Vengono realizzate maschere di ogni tipo a richiesta su disegno e/o figure del Codice della Strada.

VERNICI SPARTITRAFFICO PER SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE



Nuova G.D. segnaletica s.a.s. commercializza pitture spartitraffico.

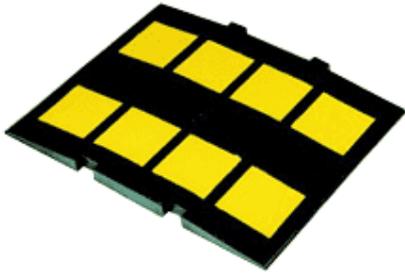
Si tratta di vernici di ottima qualità per la realizzazione di segnaletica stradale orizzontale con relativo diluente.

CONFEZIONE :

- vernice = latte da 30 Kg;
- diluente = latte da 30 Lt

ARTICOLI INGOMMA

DOSSI ARTIFICIALI – DISSUASORI DI VELOCITA'



RALLENTATORI DI VELOCITA' - DOSSI ARTIFICIALI H = cm 3 per velocità massima imposta < 50 Km/h costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucchiolevole bugnata.

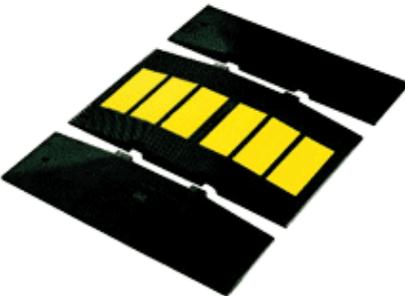
Detti elementi sono ricoperti in maniera parziale da laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo per migliorarne la visibilità.

L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di bulloni e tasselli.

Il rallentatore viene fornito con tasselli per fissaggio compresi.

(dimensioni modulo = cm 48x60x3)

APP. MIN. LL.PP. n. 3940 del 17/07/98



RALLENTATORI DI VELOCITA' - DOSSI ARTIFICIALI H = cm 5 per velocità massima imposta < 40 Km/h

costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucchiolevole bugnata.

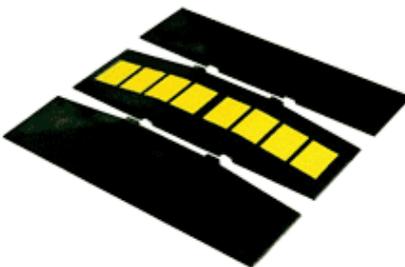
Detti elementi sono ricoperti in maniera parziale da laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo per migliorarne la visibilità.

L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di bulloni e tasselli.

Il rallentatore viene fornito con tasselli per fissaggio compresi.

(dimensioni modulo = cm 50x90x5)

APP. MIN. LL.PP. n. 4463 del 07/08/98



RALLENTATORI DI VELOCITA' - DOSSI ARTIFICIALI H = cm 7 per velocità massima imposta < 30 Km/h

costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucchiolevole bugnata.

Detti elementi sono ricoperti in maniera parziale da laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo per migliorarne la visibilità.

L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di bulloni e tasselli.

Il rallentatore viene fornito con tasselli per fissaggio compresi.

(dimensioni modulo = cm 34x120x7)



- ELEMENTO TERMINALE PER DOSSO ARTIFICIALE H = cm 3 per velocità massima imposta < 50 Km/h costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antidrucciolevole bugnata. L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di bulloni e tasselli.

Il rallentatore viene fornito con tasselli per fissaggio compresi.

(dimensioni modulo terminale = cm 27x60)

APP. MIN. LL.PP. n. 3940 del 17/07/98

- ELEMENTO TERMINALE PER DOSSO ARTIFICIALE H = cm 5 per velocità massima imposta < 40 Km/h costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antidrucciolevole bugnata. L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di bulloni e tasselli.

Il rallentatore viene fornito con tasselli per fissaggio compresi.

(dimensioni modulo terminale = cm 27x90)

APP. MIN. LL.PP. n. 4463 del 07/08/98

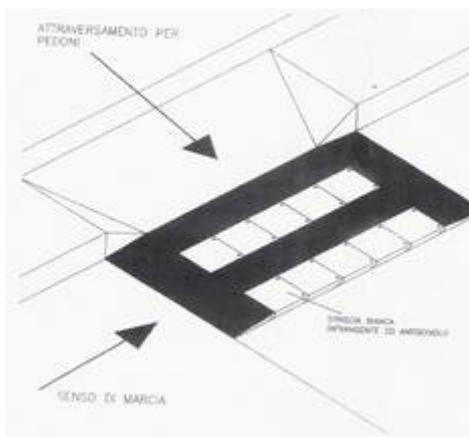
- ELEMENTO TERMINALE PER DOSSO ARTIFICIALE H = cm 7 per velocità massima imposta < 30 Km/h costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antidrucciolevole bugnata. L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di bulloni e tasselli.

Il rallentatore viene fornito con tasselli per fissaggio compresi.

(dimensioni modulo terminale = cm 27x120)

APP. MIN. LL.PP. n. 3939 del 17/07/98

PASSAGGI PEDONALI RIALZATI



PASSAGGI PEDONALI RIALZATI

Al fine di tutelare la fascia debole degli utenti della strada costituita da naziani, bambini, pedoni e ciclisti, è stato realizzato un nuovo prodotto in gomma: i passaggi pedonali rialzati.

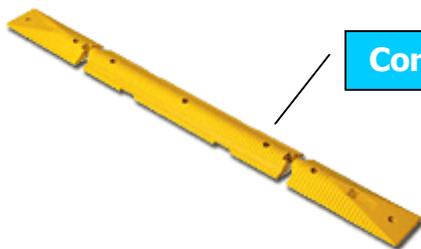
Lo scopo principale che tale prodotto si prefigge è indurre i conducenti di veicoli a motore a moderare la velocità, senza dar luogo a conseguenze negative per la sicurezza, sia per i veicoli a due ruote, sia per i mezzi che transitano alla velocità consentita.

Le principali caratteristiche dei passaggi pedonali rialzati in gomma sono:

- Gli elementi modulari sono realizzati con una miscela di gomma altamente resistente alle sollecitazioni che garantiscono una ottima performance e durata del prodotto nel tempo;
- Gli elementi che costituiscono il passaggio pedonale sono incastrati tra loro, distribuendo le sollecitazioni del veicolo sull'intera area e non sul singolo elemento;
- Gli inserti bianchi di laminato elastoplastico sono in materiale antiscivolo e ad elevata rifrangenza;
- Le bugnature a rilievo permettono un ottimo attrito con le ruote del veicolo ed incrementano lo standard di sicurezza;
- L'installazione e la rimozione dei moduli è facilmente attuabile tramite tasselli ad espansione.

L'uso del passaggio pedonale rialzato, quindi, è consigliato per ottenere una riduzione considerevole della velocità dei veicoli nelle aree urbane (in prossimità di scuole e zone residenziali).

CORDOLI SEPARATORI DI CORSIA



Cordolo H. 5



Terminale H. 5

La separazione delle corsie viene realizzata accostando gli elementi modulari, con le estremità opportunamente sagomate, sia per il corpo sia per la testata.

Su ogni modulo, per migliorare la visibilità in condizioni normali e garantirla in condizioni particolari (scarsa visibilità, pioggia, nebbia,...), sono incollati inserti di laminato elastoplastico rifrangente giallo.

Sulle testate per garantire la perfetta visibilità dell'inizio e del termine del cordolo viene applicato un inserto di pellicola ad altissima rifrangenza (microprismatica).

L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di barre filettate con dado.

Il prodotto risponde alle specifiche del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada. (art. 178 del DPR 16/12/92 n. 495 e s.m.)

Dimensioni :

- Cordolo H. 5 = cm 100 x 16 x h. 5 - Terminale = cm 45 x 16

Sistemi di fissaggio :

- Cordolo H. 5 = tasselli da mm 10 x mm 135 sia per il corpo centrale sia per i terminali in numero di 3 per il corpo centrale e 2 per il terminale

CORDOLI H. cm 10



La separazione delle corsie viene realizzata accostando gli elementi modulari, con le estremità opportunamente sagomate, sia per il corpo sia per la testata.

Su ogni modulo, per migliorare la visibilità in condizioni normali e garantirla in condizioni particolari (scarsa visibilità, pioggia, nebbia,...), sono incollati inserti di laminato elastoplastico rifrangente giallo.

Sulle testate per garantire la perfetta visibilità dell'inizio e del termine del cordolo viene applicato un inserto di pellicola ad altissima rifrangenza (microprismatica).

L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di barre filettate con dado.

Il prodotto risponde alle specifiche del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada. (art. 178 del DPR 16/12/92 n. 495 e s.m.)

Dimensioni :

- Cordolo H. 10 = cm 100 x 30 x h. 10 - Terminale = cm 62,5 x 30

Sistemi di fissaggio :

- Cordolo H. 10 = barre filettate da mm 14 x mm 240 e malta cementizia per il corpo centrale in numero di 2 per il corpo centrale e 1 barra più un tassello da mm 10 x mm 135 per il terminale

ELEMENTI TERMINALI PER CORDOLI

Inserto di pellicola ad altissima rifrangenza

La separazione delle corsie viene realizzata accostando gli elementi modulari, con le estremità opportunamente sagomate, sia per il corpo sia per la testata.

Su ogni modulo, per migliorare la visibilità in condizioni normali e garantirla in condizioni particolari (scarsa visibilità, pioggia, nebbia,...), sono incollati inserti di laminato elastoplastico rifrangente giallo.

Sulle testate per garantire la perfetta visibilità dell'inizio e del termine del cordolo viene applicato un inserto di pellicola ad altissima rifrangenza (microprismatica).

L'ancoraggio al manto stradale è garantito dall'impiego di barre filettate con dado.

Il prodotto risponde alle specifiche del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada. (art. 178 del DPR 16/12/92 n. 495 e s.m.)

Dimensioni :

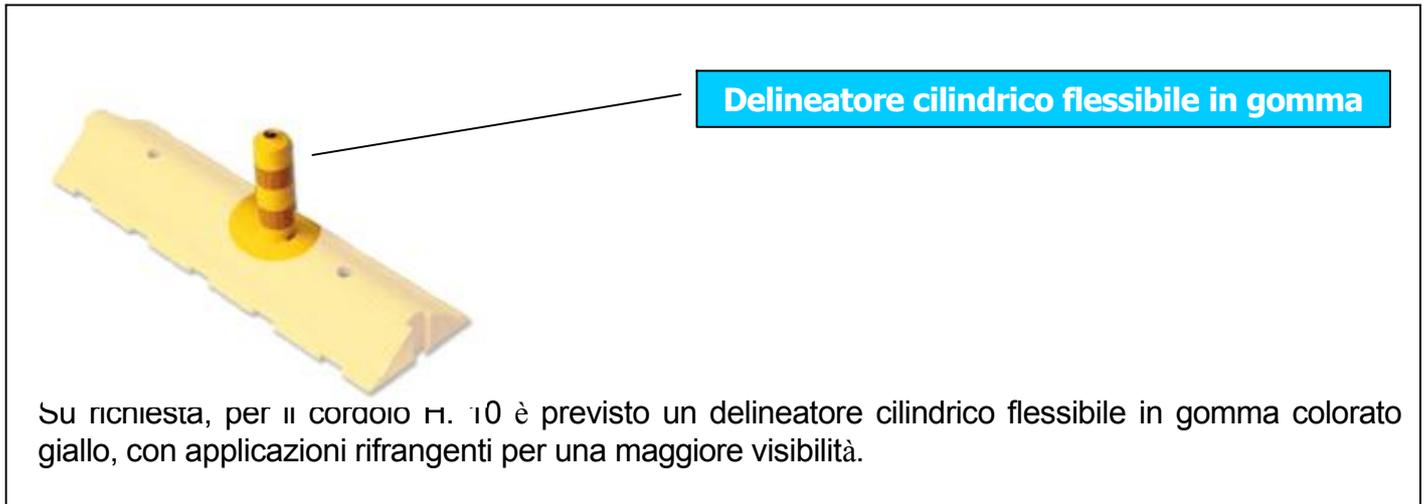
- Terminale H. 5 = cm 45 x 16 - Terminale H. 10 = cm 62,5 x 30

Sistemi di fissaggio :

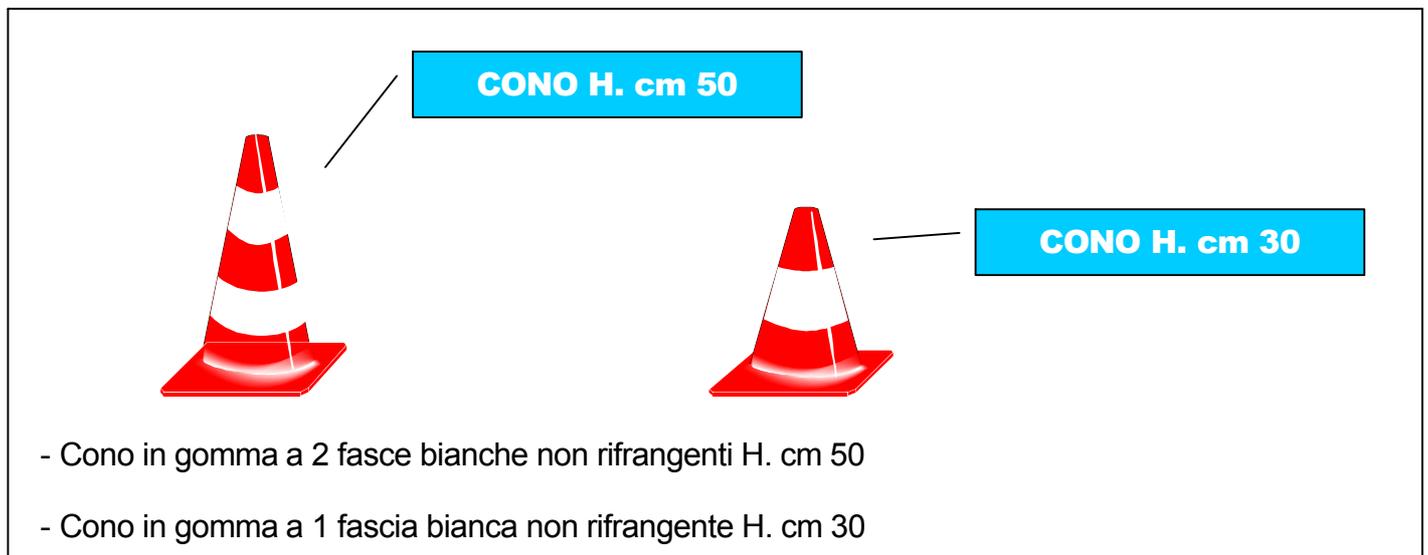
- Terminale H. 5 = 2 tasselli da mm 10 x mm 135

- Terminale H. 10 = 1 barra filettata da mm 14 x mm 240 e malta cementizia più un tassello da mm 10 x mm 135

DELINEATORI CILINDRICO FLESSIBILE IN GOMMA PER CORDOLO H. 10



CONI E DELINEATORI FLESSIBILI





DELINEATORE flessibile



COLLANTE PER DELINEATORE

- Delineatore in gomma "GOMMAFLEX" a 6 inserti rifrangenti
- Delineatore in gomma "GOMMAFLEX" a 6 inserti rifrangenti (rifrangenza II^a classe)
Conformi al nuovo Codice della Strada
- Collante per delineatore (confezioni da 5 Kg) [occorrono circa 100 gr. Per un delineatore]



DELINEATORE flessibile



COLLANTE PER DELINEATORE

- Delineatore flessibile di corsia cilindrico "Starflex" con tre fasce rifrangenti (Rifrangenza I^o Classe)
- Delineatore flessibile di corsia cilindrico "Starflex" con tre fasce rifrangenti (Rifrangenza II^o Classe)
- Collante per delineatore (confezioni da 5 Kg) [occorrono circa 100 gr. Per un delineatore]

ARTICOLI VARI

SEPARATORI DI CORSIA - GALOTTA



CALOTTA è un delineatore circolare in poliuretano colorato in pasta ad alta resistenza per segnaletica stradale orizzontale. E' indicata per delimitare le corsie riservate ai mezzi pubblici, aree riservate, piazzali ecc. senza essere d'ostacolo alla circolazione e facilmente scavalcabile in caso di emergenza.

La superficie della CALOTTA è antiscivolo grazie al particolare disegno zigrinato. Date le particolari caratteristiche del materiale di cui si compone, presenta un'ottima resistenza meccanica all'abrasione, agli agenti atmosferici e di mantenimento del colore.

Viene fissata alla pavimentazione con tassello meccanico o chimico e con adesivo bituminoso o resina epossidica.

Colore

Giallo - RAL 1003 (blu o "bianco sporco" a richiesta)

Dimensioni

Ø 300 mm, altezza 30 mm. - Diametro foro per posa: Ø mm 16

Riferimenti normativi

Approvazione Ministeriale n. 1443 del 31.05.2005



Le proprietà meccaniche di questo materiale sono le seguenti:

Durezza: SHORE A3 76.0 ± 6 UNI 4916

Resistenza a rottura: MPa 18 ± 2/3 UNI 6065

Allungamento a rottura: % 360±10 UNI 6065

Quantità minima ordinabile: 50 pezzi (gialla) per colori diversi 100 pezzi

GIRO - ROTONDA



GIRO è una rotonda in poliuretano ad alta resistenza colorata in pasta.

E' formata da 4 sezioni che si uniscono a incastro e vengono fissate al suolo con tasselli meccanici o chimici.

COLORE

Giallo. Altri colori a richiesta.

Dimensione elemento

Diametro 2 m; h 200 mm / 120 mm



Proprio grazie alla sua struttura, questo prodotto si può definire una soluzione ideale e unica nel suo genere per ottenere una semplice applicazione sia temporanea che permanente di una rotonda, con installazioni meno dispendiose rispetto alle classiche rotonde in cemento.

La rotonda GIRO è predisposta per l'alloggiamento di segnaletica verticale al centro.

ROUNDY – Cordolo multiuso



ROUNDY è un cordolo multiuso in poliuretano colorato in pasta, il materiale è in grado di sopportare urti frontali e tangenziali senza subire particolari danni. Particolarmente adatti alla realizzazione di rotatorie e delimitazione di aiuole. Ogni elemento è provvisto, su un lato di una parte snodabile che permette un facile adattamento alle diverse angolazioni richieste.

La sezione del cordolo è triangolare ed è provvisto di 3 fori per l'ancoraggio alla pavimentazione stradale.

ROUNDY è facile da installare, leggero da movimentare e mantiene il colore inalterato nel tempo grazie alla colorazione in pasta.

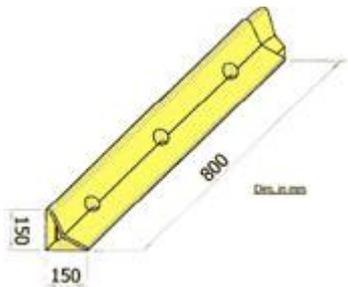
Colore

Giallo, bianco e nero. Altri colori a richiesta.

Dimensioni elemento

Lunghezza mm 800 x larghezza mm 150 x altezza mm 150

MATERIALE PER POSA compreso

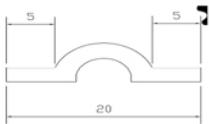


Misure indicative per bordatura aiuole :

N. PEZZI CORDOLO	360	Dimensione aiuola :	Ø 91,67 m
N. PEZZI CORDOLO	180	Dimensione aiuola :	Ø 45,84 m
N. PEZZI CORDOLO	120	Dimensione aiuola :	Ø 30,56 m
N. PEZZI CORDOLO	72	Dimensione aiuola :	Ø 18,84 m
N. PEZZI CORDOLO	60	Dimensione aiuola :	Ø 15,29 m
N. PEZZI CORDOLO	40	Dimensione aiuola :	Ø 10,20 m
N. PEZZI CORDOLO	36	Dimensione aiuola :	Ø 10,20 m
N. PEZZI CORDOLO	24	Dimensione aiuola :	Ø 6,13 m

PASSACAVI & PARASPIGOLI

PASSACAVI



PARASPIGOLI



Sezione trasversale

Posizionabili su superfici piane per evitare danneggiamenti ai veicoli che alle pareti durante le movimentazioni di carico e scarico.

Realizzati in materiale plastico con inserti retroriflettenti.

MISURE DISPONIBILI:

altezza 100 cm

altezza 50 cm

Passacavi - paraspigoli

Utili per proteggere colonne e veicoli. Visibili di giorno e di notte.

Realizzato con materiale plastico con inserti retroriflettenti.

Misure disponibili:

altezza 100 cm

altezza 50 cm

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Alto assorbimento degli urti da collisione

Facilita la sicurezza nelle manovre di parcheggio grazie all'alta visibilità data dagli inserti in pellicola retroriflettente



PARKY



PARKY è un delimitatore di spazi riservati, fine corsa parcheggi, stalli per cassonetti ecc.

E' costituito da un manufatto a sezione triangolare con spigoli superiori arrotondati eseguito per stampaggio in poliuretano colorato, alleggerito all'interno e insieme rinforzato da un disegno trasversale o incrociato, completo di parti rifrangenti laterali eseguite con laminato elastoplastico per migliore la visibilità notturna.

PARKY è un delimitatore di spazi riservati, fine corsa parcheggi, stalli per cassonetti ecc.

E' costituito da un manufatto a sezione triangolare con spigoli superiori arrotondati eseguito per stampaggio in poliuretano colorato, alleggerito all'interno e insieme rinforzato da un disegno trasversale o incrociato, completo di parti rifrangenti laterali eseguite con laminato elastoplastico per migliore la visibilità notturna.

PARKY presenta un'ottima resistenza sia meccanica, sia all'abrasione che agli agenti atmosferici.

PARKY viene fissato al suolo mediante tasselli a presa meccanica o chimica da inserire in appositi fori

COLORE

Giallo, nero. Altri colori a richiesta.

Dimensione elemento

Lunghezza 720mm x larghezza 150 mm x altezza 100 mm

Quantità minima ordinabile: 100 pezzi

MATERIALE PER POSA — dotazione fornita

Parky (giallo e nero)

Tasselli mm 12x100 n.2; Rondelle Zinc. mm 10x30 n.2

RALLENTATORI ACUSTICI e LAMINATI PLASTICI



I laminati elastoplastici per Segnaletica Complementare sono costituiti da una lamina formata da miscele di speciali elastomeri e resine sufficientemente elastiche per resistere alle differenze di dilatazione e piccoli spostamenti del fondo stradale. Vengono incollati alla pavimentazione stradale con sistemi che forniscono e garantiscono la durata prevista per la segnaletica.

I laminati possiedono i requisiti di seguito elencati:

spessore dei segnali posti in opera compresi tra 1,5 e 3 mm;
rifrangenza e visibilità diurna;

indeformabilità agli agenti atmosferici comprese le variazioni termiche;

non infiammabilità;

perfetta adesione al suolo;

antiscivolosità sia per pedoni che per veicoli di qualsiasi tipo e in qualsiasi condizione di tempo;

rifiuto dello sporco che, pertanto, viene automaticamente eliminato dalla pioggia;

assenza di riflessi speculari;

per garantire una buona stabilità del colore ed un ancoraggio ottimale delle particelle antisdrucchiolo e delle microsferi (per laminati elastoplastici rifrangenti), il prodotto è trattato in superficie con speciali resine.

Il materiale posto in opera inoltre, rispetta, in aggiunta a quelli sopra riportati, anche requisiti di durata non inferiore ai tre anni e/o come meglio specificati nelle seguenti schede tecniche prodotto.

Il laminato elastoplastico può essere posto in opera ad incasso su pavimentazioni nuove, nel corso della stesura del manto bituminoso (metodologia IN LAY), o su pavimentazione già esistente, mediante idonei collanti da stendere sulla pavimentazione ed eventualmente sul laminato.

Il laminato dovrà rispondere inoltre ai seguenti requisiti:

Antiscivolosità

Il valore iniziale, con materiale bagnato, non dovrà essere inferiore alle 50 Unità SRT (British Portable Skid Resistance Tester)

Rifrangenza (solo per laminati plastici rifrangenti)

I laminati per Segnaletica Complementare devono avere i seguenti valori minimi iniziali (valori medi) di retroriflettenza nei quali la retroriflessione specifica (RL) viene espressa in millicandele per metro quadrato per lux incidente (mcd/lux*m2), con geometria di lettura 1.24°/2.29°. Le microsferi ancorate alla resina poliuretana, hanno un indice di rifrazione uguale o superiore a 1,5 mcd/lux*m2.

LA POSA IN OPERA DEL LAMINATO

1. Cosa succede se fa freddo o c'è umidità?

A temperature inferiori a 10°C l'evaporazione dei collanti diventa molto più lenta, quindi si allungano i tempi di attesa. Inoltre, è più facile che vi sia umidità sulla strada, e questo crea difficoltà di adesione. A temperature inferiori a 10°C il laminato diventa rigido, è difficile da manovrare e si può rompere; inoltre, non si adatta bene alla pavimentazione e può lasciare sacche di aria in cui poi entra l'acqua piovana e provoca distacchi.

Nella posa, se l'umidità relativa è molto alta, a causa del raffreddamento locale causato dall'evaporazione dei solventi, può condensare un velo di acqua sulla striscia trattata con l'adesivo, impedendo l'adesione.

Se l'umidità è nella pavimentazione, dopo la posa, con l'azione del sole, l'umidità sale alla superficie e, se non ha altre vie di fuga, tende a distaccare la lamina da sotto. Questo si può vedere posando a terra un foglio di polietilene trasparente, fissato ai bordi con nastro adesivo; sotto il sole, dopo un po' l'interno si appannerà per la condensazione dell'umidità che risale dalla pavimentazione.

2. Cosa succede se si posa sopra uno strato di vernice?

Le vernici più comuni (es. cloroacchiù) si sciolgono nei comuni solventi, quindi anche in quelli presenti nel FISSAPOLVERE e/o nei PRIMER. Ne risulta che, se la striscia è posata sopra qualcosa di molle, poi può scivolare sotto la movimentazione del normale traffico stradale. In altri casi, la striscia attacca bene sulla vernice, ma quest'ultima, nel tempo, si stacca dalla pavimentazione e quindi con essa anche la striscia di laminato stesso.

3. Se ci sono macchie di olio o grasso?

Oli e grassi sono ovviamente nemici dell'adesione. Se non vengono rimossi definitivamente, in quell'area la striscia non attacca e, sotto l'azione del traffico, si sposta, spesso trascinandoci anche altri pezzi vicini. Occorre fare attenzione alle zone di fermata di bus e camion (es. semafori) dove possono cadere gocce di olio trafilato dal motore.

4. Quale è l'effetto di crepe o irregolarità nella pavimentazione?

Le crepe sono una fonte di umidità dal fondo ed una via di acqua preferenziale per le piogge: se non sono sigillate perfettamente, occorre interrompere la posa nei pressi, per evitare elevate possibilità di distacchi in tempi successivi. Lo stesso succede per forti irregolarità: in questo caso, oltre ai problemi dell'acqua, si ha un difficile adattamento del materiale, che può causare strappi.

5. Perché occorre pulire bene la strada prima di posare?

A parte le macchie di oli, grassi, umidità (vedi sopra), sulla strada si trovano piccoli sassi e polvere. I sassi impediscono una perfetta adesione e creano punti in cui la striscia si può bucare, facilitando l'entrata di acqua. La polvere impedisce l'azione degli adesivi, rendendoli inefficaci.

6. Perché bisogna sempre agitare bene i collanti prima dell'uso?

I collanti liquidi sono fatti con gomme e resine disciolte in solventi: restando a riposo tendono a sedimentare e quindi a separarsi lasciando sul fondo una parte densa e portando in superficie la parte più liquida. Se non vengono agitati vigorosamente per rimescolarli, si userà all'inizio una parte molto liquida, costituita praticamente solo da solvente, senza capacità di incollare e, poi, una parte troppo densa, difficile da spalmare e con tempo di essiccazione molto lungo.

7. Perché occorre stendere con cura il FISSAPOLVERE?

Il FISSAPOLVERE è un "preparatore di superficie", cioè, come dice il nome, incolla la polvere (attenzione che sia poca!) rimasta sulla pavimentazione dopo la pulizia, creando sulla pavimentazione una pellicola sulla quale la striscia di laminato viene attaccata facilmente; se il lavoro non è ben fatto, la striscia di laminato, sotto l'azione del traffico, si stacca da terra, portandosi via anche la patina di FISSAPOLVERE. Il FISSAPOLVERE non deve essere versato direttamente sul fondo stradale, perché, essendo denso, sarebbe difficile da distribuire, e, in alcune zone formerebbe uno strato troppo spesso. Il modo giusto consiste nel bagnare mediamente il rullo e stendere su aree limitate, in modo che tutto sia ben coperto. Se si creano delle piccole pozze, a causa della pavimentazione molto rugosa, queste vanno "prosciugate", usando il rullo e ridistribuendo il liquido.

8. Come deve asciugare il FISSAPOLVERE?

Per avere una superficie perfettamente preparata, il FISSAPOLVERE deve essere perfettamente asciutto, come se fosse una vernice. Se ci sono zone, a spessore maggiore, in cui il FISSAPOLVERE ha formato una "pelle" al di sotto della quale c'è ancora liquido, occorre "romperla", passando sopra con il rullo senza adesivo, però facendo attenzione a non staccare tutto dal fondo. La superficie deve apparire "screpolata" e non lucida e non adesiva al tatto.

Nel caso rimanga la pelle e, quindi, del solvente sottostante, al momento della posa della striscia, questo solvente poi cercherà di uscire dalla superficie, causando:
 della striscia e conseguenti sporcamenti e deformazioni
 bolle e seguenti lacerazioni
 scivolamenti della striscia sotto frenata e/o torsione

9. Come funziona l'AVVIVATORE?

L' AVVIVATORE è un adesivo particolare, che lavora insieme ai componenti presenti all'interno della striscia, sciogliendoli nei suoi solventi.

Per ottenere un buon risultato deve essere fatto penetrare nella striscia, "lavorandola" con più passaggi del rullo sulla stessa area. E' molto fluido e va steso con attenzione affinché non debordi sulla faccia retrostante della striscia: non si deve versarlo direttamente sulla striscia, altrimenti si crea una pozza, ma bisogna trasferirlo con il rullo parzialmente imbevuto.

E' indispensabile che sia ben ricoperta tutta l'area della striscia e soprattutto gli angoli ed i bordi, altrimenti in quei punti non ci sarà adesione e sarà facilitato il distacco causato dal traffico.

10. Quando è pronto l'AVVIVATORE?

La superficie deve essere appiccicosa al tatto e quasi asciutta, l'aspetto non deve essere lucido. Per la sua particolare natura, questo collante funziona solo quando queste condizioni vengono raggiunte. Se è ancora bagnato, rimane del solvente che deve evaporare, quindi la striscia "scivola" sul fondo e si rammollisce (sporco, deformazioni). Se è troppo secco, perde tutta l'appiccicosità e quindi non si incolla per niente.

11. Come funziona il PRIMER?

Il PRIMER è un preparatore di superficie analogo al FISSAPOLVERE , che viene usato con le strisce "autoadesive", anche il PRIMER va steso direttamente sulla pavimentazione stradale. Come per il FISSAPOLVERE, deve essere steso uniformemente e fatto asciugare completamente. Tuttavia, a differenza del FISSAPOLVERE, mantiene una certa appiccicosità anche da asciutto, quindi si deve decidere se è pronto dall'aspetto visivo. Appoggiando sopra la striscia autoadesiva e comprimendo, si forma un legame tra i due adesivi.

12. Perché occorre comprimere la striscia appena posata?

Questo tipo di incollaggio si chiama "a pressione" perché è necessario un perfetto contatto tra le due superfici da unire per ottenere il risultato: se la striscia è solo appoggiata sul fondo stradale, non si ha legame e l'azione del traffico o quella della pioggia la possono distaccare facilmente. La compressione con tutti i mezzi disponibili (piedi, mani, ma soprattutto rullo, veicolo) subito dopo la posa è essenziale, avendo comunque cura di esercitare una pressione lineare senza nessun tipo di torsione.

Poiché la strada è generalmente rugosa, soprattutto se non fa molto caldo, la compressione deve essere molto accurata per fare adattare la striscia alla superficie: se non si fa così, la striscia aderisce solo alle punte più alte delle asperità e negli avallamenti rimane il vuoto. In questo modo la pioggia penetra al di sotto della striscia e l'azione di pompaggio delle ruote causa il distacco.

13. Quando aprire al traffico?

Come si è visto, l'incollaggio avviene a secco, quindi, dopo aver ben compresso le strisce, si può aprire immediatamente al traffico. Anzi, normalmente, il traffico automobilistico esercita una benefica azione di compressione ulteriore, facendo conformare ed aderire meglio le strisce. Quindi, nel caso di posa con FISSAPOLVERE / AVVIVATORE occorre aprire subito, prima che l'AVVIVATORE asciughi completamente e la sua azione diventi inefficace.

Solo nelle posizioni in cui si verifica torsione, soprattutto con mezzi pesanti, è necessario attendere qualche minuto, continuando a comprimere con un proprio veicolo che si muova in rettilineo, finché l'AVVIVATORE non abbia fatto presa completamente, per non rischiare movimenti e deformazioni delle strisce.

14. Quanto avvicinarsi ai bordi dei marciapiedi?

E' bene tenere le strisce (ad es. passaggi pedonali) ad una distanza di almeno 50 cm dal bordo del marciapiede, per diversi motivi:

a zona è sporca

vi vengono convogliate le acque piovane, talvolta si creano addirittura pozze stagnanti

generalmente non è possibile comprimere adeguatamente le strisce, per la vicinanza del cordolo

15. Quali norme di sicurezza si devono osservare?

I collanti contengono solventi che sono nocivi ed infiammabili, quindi, in generale:

non usarli in ambienti chiusi

lavare le mani prima di mangiare o di toccare il viso

non fumare o accendere fiamme vicino ai contenitori dei collanti

osservare le indicazioni sull'etichetta e riferirsi alle schede di sicurezza

16. Quali norme di protezione dell'ambiente si devono osservare?

Tutti i prodotti contenenti solventi sono nocivi per l'ambiente, quindi eventuali residui non vanno mai scaricati sulla strada o in fognatura, ma vanno smaltiti come rifiuti speciali

17. Come devono essere stoccati i prodotti?

In contenitori chiusi, al riparo dal gelo e dal sole, in luogo ventilato e fresco. In ogni caso, ne va verificata l'efficienza dopo 12 mesi dalla data di produzione.

ESSE - laminato elastoplastico non rifrangente



ESSE è una striscia prefabbricata in laminato elastoplastico per segnaletica stradale orizzontale non rifrangente. Laminato con caratteristiche di alta resistenza, che lo rendono particolarmente adatto alla Segnaletica Complementare durevole in zone urbane pericolose, dove per la sicurezza è richiesta la massima antiscivolosità (antiskid) e resistenza all'attrito.

ESSE si compone di una miscela di elastomeri, resine e cariche minerali con caratteristiche di alta resistenza all'usura, contenente un'alta quantità di irruvidenti particolarmente duri e una dispersione di microgranuli di speciale materiale ad alto potere antisdrucchiolo. La faccia inferiore è protetta da un leggero film antiadesivo, al fine di evitare che il laminato quando in rotolo si attacchi su se stesso. Il laminato ESSE viene incollato alla pavimentazione a mezzo di adesivi - collanti quali : FISSAPOLVERE e AVVIVATORE.

USO RACCOMANDATO: ESSE è indicato per la realizzazione di passaggi pedonali, STOP, simboli, linee d'arresto e di precedenza, scritte, nell'ambito urbano

CARATTERISTICHE TECNICHE

COLORI:

bianco, giallo, rosso, blu, verde, arancio e nero

MISURE:

Rotoli da metri lineari 25:

Nastro altezza cm 50 - 30 - 25 - 15 - 12

Quadrotti cm 50x50

Frecce direzionali urbane da cm 500

Diritte , curve, combinate e di preselezione

Frecce direzionali extraurbane da cm 750

Diritte , curve, combinate, preselezione e rientro cm 500

Scritte STOP e BUS urbane e extraurbane

Scritta TAXI

LETTERE E NUMERI urbani e extraurbani

Simbolo DARE PRECEDENZA cm 200

TRIANGOLO - Dare Precedenza - cm 40x50

TRIANGOLO - Dare Precedenza - cm 50x60

TRIANGOLO - Dare Precedenza - cm 60x70

Quantitativi minimi per ordini

Altezza rotoli Metri lineari per scatola

12 cm = 300 mt

15 cm = 300 mt

25 cm = 150 mt

50 cm = 100 mt



ADESIVI PER APPLICAZIONE

FISSAPOLVERE: gr. 400/mq (taniche in plastica Kg 20)

AVVIVATORE: gr. 200/mq (taniche in plastica Kg 20)

Materiale per la posa: COMPRESO**Riferimenti normativi**

Prodotto approvato dal Ministero dei LL PP con omologazione n.1863/1979 del 09.01.1981

Laminato secondo la Norma Europea pr EN 1436 e pr EN

APPLICAZIONE

La pavimentazione deve essere nuova o non eccessivamente usurata e comunque compatta, senza discontinuità rilevanti, con superficie pulita da polvere e residui vari, perfettamente asciutta e non contaminata da macchie d'olio o simili. La temperatura ideale di applicazione non dev'essere al disotto dei 10-15 °C o superiore ai 35° C, ed un'umidità relativa dell'aria < 70%. E' sconsigliata la posa in caso di vento al fine di evitare il rischio di contaminazione delle superfici di applicazione e quindi compromettere l'adesività del laminato alla pavimentazione stradale. In caso di posa su vernice non completamente usurata, verificare prima se la vernice si scioglie nel FISSAPOLVERE in questo caso toglierla bruciandola o sciogliendola con solventi, altrimenti procedere con l'applicazione normale.

Applicazione laminato ESSE non autoadesivo

AVVIVATORE e FISSAPOLVERE devono essere agitati accuratamente prima dell'uso. Il laminato non autoadesivo deve essere incollato al suolo per mezzo di due adesivi.

La posa deve essere eseguita con cura, seguendo le istruzioni:

1. Pulire accuratamente la superficie da segnalare , eliminando ogni residuo di pietre, sabbia o altri corpi estranei liberi. Evitare macchie di olio e grassi.

2. Tracciare, battendo con filo impolverato.

3. Distendere sulla zona pulita e tracciata il FISSAPOLVERE, tramite l'uso di rullo / pennello, in strato sottile, regolare e continuo.

Quantità raccomandata: circa 400 g/ mq.

Estendere la posa di almeno 2 cm al di fuori del contorno dei segni da incollare.

Evitare di versare direttamente il FISSAPOLVERE sulla strada e prosciugare subito eventuali pozzetti formati negli avvallamenti di una superficie molto rugosa.

4. Fare asciugare completamente il FISSAPOLVERE.

5. Stendere uniformemente sulla striscia di laminato l'AVVIVATORE, quantità raccomandata circa 200 g/mq. Si curi in modo particolare il trattamento dei bordi evitando di sporcare l'altra faccia.

6. Lasciare asciugare parzialmente l'AVVIVATORE fino a quando risulti al tatto appiccaticcio.

7. Applicare la striscia sulla superficie trattata con il FISSAPOLVERE.

8. Rifilare con il taglierino le eventuali sbavature o eccedenze usufruendo di un listello metallico.

9. Comprimere bene le strisce con un rullo pesante. E' l'azione meccanica (calpestamento, passaggio rullo, scorrimento del traffico ..) ad assicurare un ottimo ancoraggio del laminato alla pavimentazione stradale.

10. Aprire immediatamente il traffico.

ANTISCIVOLOSITA'

Il valore iniziale, con materiale bagnato, non dovrà essere inferiore alle 45 Unità SRT (British Portable Skid Resistance Tester) nei colori bianco e giallo.

DURATA DI VITA

Il laminato è progettato per ottenere segnaletiche di alta qualità per lungo tempo. La durata effettiva dipende dal traffico e clima. La normale vita attesa, in condizioni medie, supera i 3 anni.

MANUTENZIONI

Il laminato può essere rappezzato con lo stesso prodotto, previa pulitura della superficie, e seguendo la normale procedura di posa.

STOCCAGGIO

Laminato e collanti devono essere conservati al coperto, in area asciutta e fresca, ed usati entro 18 mesi dall'acquisto. I collanti contengono solventi infiammabili: usare le cautele necessarie.

PRECAUZIONI

Nell'utilizzo dei prodotti è sempre consigliabile l'uso dei guanti. Gli adesivi sono infiammabili e nocivi per inalazione ed ingestione: seguire le indicazioni della scheda di sicurezza.

TIKAPPA-A = laminato elastoplastico rifrangente permanente autoadesivo



TIKAPPA-A è una striscia prefabbricata in laminato elastoplastico per segnaletica stradale orizzontale con caratteristiche di alta resistenza, che la rendono particolarmente adatta alla Segnaletica Complementare durevole in zone urbane ed extraurbane.

TIKAPPA-A è composto da un supporto elastomerico, ricoperto da uno strato di resina poliuretana, con caratteristiche di alta resistenza all'usura, contenenti microsferi ed irruvidenti. Questi componenti assicurano un'eccellente visibilità diurna ed elevata retroriflessione e antiscivolo (antiskid). Nel colore giallo, il laminato non

contiene pigmenti nocivi a base cadmio, cromo, piombo. La superficie inferiore è autoadesiva, protetta da film plastico, per un'applicazione facile e veloce del laminato alla pavimentazione. Inoltre, il prodotto, presenta un'armatura realizzata con rete di nylon tale da consentire una maggiore resistenza alle escursioni termiche su qualsiasi tipo di pavimentazioni.

TIKAPPA-A è progettato per ottenere segnaletica di alta qualità per lungo tempo. La durata effettiva dipende da traffico e clima, in condizioni normali supera i 3 anni.

USO RACCOMANDATO: TIKAPPA-A è indicato per la realizzazione di passaggi pedonali, STOP, simboli, linee di arresto e di precedenza, scritte, in condizioni di scarsa viabilità.

CARATTERISTICHE TECNICHE

COLORI:

Bianco, giallo, blu e rosso a richiesta.

MISURE:

Rotoli da metri lineari 25:

Nastro altezza cm 50 - 30 - 25 - 15 - 12

Quadrati cm 50x50

Frecce direzionali urbane da cm 500

Diritte, curve, combinate e di preselezione

Frecce direzionali extraurbane da cm 750

Diritte, curve, combinate, preselezione e rientro cm 500

Scritte STOP e BUS urbane e extraurbane

Scritta TAXI

LETTERE E NUMERI urbani e extraurbani

Simbolo DARE PRECEDENZA cm 200

TRIANGOLO - Dare Precedenza - cm 40x50

TRIANGOLO - Dare Precedenza - cm 50x60

TRIANGOLO - Dare Precedenza - cm 60x70

Quantitativi minimi per ordini

Altezza rotoli Metri lineari per scatola

12 cm = 400 mt

15 cm = 400 mt

25 cm = 200 mt

50 cm = 100 mt

ADESIVI PER APPLICAZIONE

PRIMER LP01 : gr. 300/mq (taniche in acciaio Kg 20)

Materiale per la posa: COMPRESO

Riferimenti normativi

Prodotto approvato dal Ministero dei LL PP con omologazione n.2986 del 23.10.1990

Laminato secondo la Norma Europea pr EN 1436 e pr EN 1790



APPLICAZIONE

La pavimentazione deve essere nuova o non eccessivamente usurata e comunque compatta, senza discontinuità rilevanti, con superficie pulita da polvere e residui vari, perfettamente asciutta e non contaminata da macchie d'olio o simili. La temperatura ideale di applicazione non dev'essere al disotto dei 10-15 °C e superiore ai 35°, ed un'umidità relativa dell'aria < 70%. E' sconsigliata la posa in caso di vento al fine di evitare il rischio di contaminazione delle superfici di applicazione e quindi compromettere l'adesività del laminato alla pavimentazione stradale. In caso di posa su vernice non completamente usurata, verificare prima se la vernice si scioglie nel PRIMER LP01: in questo caso toglierla bruciandola o sciogliendola con solvente, altrimenti procedere con l'applicazione normale.

Applicazione laminato TIKAPPA-A autoadesivo

Il PRIMER LP01 deve essere mescolato accuratamente prima dell'uso. La posa deve essere eseguita con cura, seguendo le istruzioni:

1. Pulire accuratamente la superficie da segnalare , eliminando ogni residuo di pietre, sabbia o altri corpi estranei liberi. Evitare macchie di olio e grassi.
2. Tracciare, battendo con filo impolverato.
3. Distendere sulla zona pulita e tracciata il PRIMER LP01, tramite l'uso di rullo / pennello, in strato sottile, regolare e continuo. Quantità raccomandata: circa 300 g/mq. Estendere la posa un paio di centimetri al di fuori del contorno dei segni da incollare. Evitare di versare direttamente il liquido sulla strada e prosciugare subito eventuali pozzetti formati negli avvallamenti di una superficie molto rugosa.
4. Fare asciugare completamente il PRIMER LP01.
5. Togliere il liner protettivo di polietilene dalla parte posteriore della striscia.
6. Applicare la striscia sulla superficie trattata con il PRIMER LP01.
7. Rifilare con il taglierino le eventuali sbavature o eccedenze usufruendo di un listello metallico.
8. Comprimere bene le strisce con un rullo pesante. E' l'azione meccanica (calpestamento, passaggio rullo, scorrimento del traffico...) ad assicurare un ottimo ancoraggio del laminato alla pavimentazione stradale.
9. Aprire immediatamente il traffico.

ANTISCIVOLOSITA'

Il valore iniziale, con materiale bagnato, non dovrà essere inferiore alle 45 Unità SRT (British Portable Skid Resistance Tester) nei colori bianco e giallo.

RIFRANGENZA

I laminati per Segnaletica Complementare dovranno avere i seguenti valori minimi iniziali (valori medi) di retroriflettenza nei quali la retroriflessione specifica (RL) sarà espressa in millicandele per metro quadrato per lux incidente (mcd/lux*m2), cpm con geometria di lettura 1.24°/2.29°. Le microsfere ancorate alla resina poliuretana, dovranno avere un indice di rifrazione uguale o superiore a 1,5.

DURATA DI VITA

Il laminato è progettato per ottenere segnaletiche di alta qualità per lungo tempo. La durata effettiva dipende dal traffico e clima. La normale vita attesa, in condizioni medie, supera i 3 anni.

MANUTENZIONI

Il laminato può essere rappezzato con lo stesso prodotto, previa pulitura della superficie, e seguendo la normale procedura di posa.

STOCCAGGIO

Laminato ed adesivi devono essere conservati al coperto, in area asciutta e fresca, ed usati entro 18 mesi dall'acquisto. Gli adesivi contengono solventi infiammabili: usare le cautele necessarie.

PRECAUZIONI

Nell'utilizzo dei prodotti è sempre consigliabile l'uso dei guanti. Gli adesivi sono infiammabili e nocivi per inalazione ed ingestione: seguire le indicazioni della scheda di sicurezza.

TEMPOLINE – laminato elastoplastico rifrangente rimovibile autoadesivo



TEMPOLINE è un laminato elastoplastico rimovibile per segnaletica stradale orizzontale provvisoria. Si presenta come una striscia prefabbricata con rinforzo in rete fissa, sulla faccia anteriore, adatta per segnaletica temporanea di cantiere.

TEMPOLINE è composto da una base elastomerica, ricoperta da uno strato di resina poliuretanica con caratteristiche di alta resistenza all'usura, contenete perline di vetro ed irrudiventi. Inoltre sul lato inferiore presenta una fitta rete accoppiata ad uno strato autoadesivo, utile per una facile rimozione del laminato dalla pavimentazione. Inoltre questa rete di nylon conferisce al

laminato TEMPOLINE una maggiore resistenza alle escursioni termiche su qualsiasi tipo di pavimentazioni. La faccia anteriore adesiva è protetta da un film plastico (liner) da

rimuovere prima dell'applicazione. Nel colore giallo, il laminato non contiene pigmenti nocivi a base cadmio, cromo, piombo.

TEMPOLINE è rimovibile a mano senza l'uso di fiamma, solventi o mezzi meccanici. Questo prodotto è destinato a segnaletica di alta efficienza per brevi periodi. Utilizzabile in cantieri sino a 6 mesi in funzione delle condizioni e tipologia del traffico.

USO RACCOMANDATO: Il suo utilizzo è raccomandato per deviazioni di traffico o segnalazioni specifiche provvisorie (scritte, frecce direzionali), destinate a durare un tempo limitato ed essere poi facilmente rimosse. Il TEMPOLINE di colore nero viene utilizzato per il mascheramento temporaneo di segnaletica esistente.

CARATTERISTICHE TECNICHE

COLORI:

Giallo, arancio, bianco e nero.

MISURE:

Rotoli:

- Nastro altezza cm 50 (rotoli da 25 metri)
- Nastro altezza cm 30 (rotoli da 100 metri)
- Nastro altezza cm 25 (rotoli da 100 metri)
- Nastro altezza cm 15 (rotoli da 100 metri)
- Nastro altezza cm 12 (rotoli da 100 metri)

Frecce direzionali urbane da cm 500
Diritte, curve, combinate e di preselezione

Frecce direzionali extraurbane da cm 750
Diritte, curve, combinate, preselezione e rientro cm 500

Quantitativi minimi per ordini

Altezza rotoli Metri lineari per scatola

12 cm = 400 mt

15 cm = 300 mt

ADESIVI PER APPLICAZIONE

PRIMER T4 : gr. 250/mq (taniche in acciaio Kg 15)

Materiale per la posa: COMPRESO

Riferimenti normativi

Laminato secondo la Norma Europea pr EN 1436

APPLICAZIONE

La pavimentazione deve essere nuova o non eccessivamente usurata e comunque compatta, senza discontinuità rilevanti, con superficie pulita da polvere e residui vari, perfettamente asciutta e non contaminata da macchie d'olio o simili. La temperatura ideale di applicazione non dev'essere al disotto dei 10-15 °C e superiore ai 35°, ed un'umidità relativa dell'aria < 70%. E' sconsigliata la posa in caso di vento al fine di evitare il rischio di contaminazione delle superfici di applicazione e quindi compromettere l'adesività del laminato alla pavimentazione stradale.



Applicazione laminato TEMPOLINE rimovibile autoadesivo

Per l'applicazione al suolo del laminato rimovibile autoadesivo TEMPOLINE è previsto l'uso dell'apposito PRIMER T4. Nel caso di posa su cemento, occorre verificare la tenuta del PRIMER T4. Nel caso di posa su segnaletica esistente, verificare preliminarmente che questa non si sciolga nel PRIMER T4, altrimenti la tenuta non è assicurata. Il PRIMER T4 deve essere mescolato accuratamente prima dell'uso. La posa deve essere eseguita con cura, seguendo le istruzioni:

1. Pulire accuratamente la superficie da segnalare, eliminando ogni residuo di pietre, sabbia o altri corpi estranei liberi. Evitare macchie di olio e grassi.
2. Tracciare, battendo con filo impolverato o mediante linea sottile di vernice
3. Stendere il PRIMER T4 sulla zona pulita e tracciata, in quantità regolare e continua ed in strato sottile, secondo le quantità raccomandate di 250 g/mq.
4. Fare asciugare completamente il PRIMER T4.
5. Posare la parte adesiva del laminato sulla superficie preparata con PRIMER T4.
6. Comprimere bene le strisce con un rullo pesante. E' l'azione meccanica (calpestamento, passaggio rullo, scorrimento del traffico...) ad assicurare un ottimo ancoraggio del laminato alla pavimentazione stradale.
7. Aprire immediatamente il traffico.

Al termine del cantiere, TEMPOLINE può essere rimosso manualmente.

DURATA DI VITA'

Il laminato è progettato per ottenere segnaletiche di alta qualità per periodi brevi, anche se la costruzione è tale da fornire buoni risultati per tempi più lunghi sottosforzi ridotti. La durata effettiva dipende dal traffico e dal clima. Il normale utilizzo per cantieri è di 6-12 mesi.

MANUTENZIONI

Il laminato può essere rappazzato con lo stesso prodotto, previa pulitura della superficie, e seguendo la normale procedura di posa.

DURATA DI VITA

Il laminato è progettato per ottenere segnaletiche di alta qualità per lungo tempo. La durata effettiva dipende dal traffico e clima. La normale vita attesa, in condizioni medie, supera i 3 anni.

MANUTENZIONI

Il laminato può essere rappazzato con lo stesso prodotto, previa pulitura della superficie, e seguendo la normale procedura di posa.

STOCCAGGIO

Laminato ed adesivi devono essere conservati al coperto, in area asciutta e fresca, ed usati entro 18 mesi dall'acquisto. Gli adesivi contengono solventi infiammabili: usare le cautele necessarie.

PRECAUZIONI

Nell'utilizzo dei prodotti è sempre consigliabile l'uso dei guanti. Gli adesivi sono infiammabili e nocivi per inalazione ed ingestione: seguire le indicazioni della scheda di sicurezza.

SIMBOLI - laminato elastoplastico rifrangente permanente autoadesivo



SIMBOLI sono realizzati in laminato elastoplastico ad alta rifrangenza, composto da un supporto elastomerico ricoperto da una superficie di resina poliuretana con caratteristiche di alta resistenza ad oli e benzine, contenenti irrudiventi e perline di vetro.

I SIMBOLI riproducono le figure della segnaletica

verticale con caratteristiche rispondenti al Codice della Strada.

I SIMBOLI sono progettati per ottenere segnaletiche di alta qualità per lungo tempo.

RACCOMANDATO: I SIMBOLI sono realizzati in laminato elastoplastico antiscivolo (tipo TIKAPPA-A) e coloranti in pasta. Riportano le figure previste e definite dal D.P.R. del 16.12.1992 n.495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e vengono posti in opera sulla pavimentazione mediante idonei collanti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Triangolari cm 150x250

FIG. 1 Art. 85 STRADA DEFORMATA

FIG. 2 Art. 85 DOSSO

FIG. 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

FIG. 14 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

FIG. 23 Art. 94 BAMBINI

FIG. 31/a Art. 99 SEMAFORO

FIG. 36 Art. 106 DARE PRECEDENZA (b/r)

Rettangolari cm 160x300

FIG. 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Quadrati cm 60x60

FIG. 124 Art. 125 CARICO E SCARICO

FIG. 130 Art. 125 INVALIDO

FIG. 130 Art. 125 INVALIDO

Ellittici cm 280x140

deformazione nel senso della lunghezza è tale da assicurare una buona visibilità alla velocità di passaggio.

FIG. 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 Km/h

FIG. 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 40 Km/h

FIG. 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50 Km/h

FIG. 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 70 Km/h

FIG. 60/a Art. 117 TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO

CARICO SUPERIORE A 3,5 T

Circolari diametro cm 80/60

FIG. 46 Art. 116 DIVIETO DI TRANSITO

FIG. 47 Art. 116 SENSO VIETATO

FIG. 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' Km/h

FIG. 54 Art. 117 TRANSITO VIETATO AI PEDONI

FIG. 74 Art. 120 DIVIETO DI SOSTA

FIG. 75 Art. 120 DIVIETO DI FERMATA

FIG. 80 Art. 122 DIREZIONE OBBLIGATORIA

FIG. 88 Art. 122 PERCORSO PEDONALE PISTA CICLABILE cm 200x150

PISTA CICLABILE cm 130x100

ADESIVI PER APPLICAZIONE

PRIMER LP01: gr. 300/mq (taniche in acciaio Kg 20)

Materiale per la posa: COMPRESO

Riferimenti normativi

Laminato secondo la Norma Europea pr EN 1436 e pr EN 1790



APPLICAZIONE

La pavimentazione deve essere nuova o non eccessivamente usurata e comunque compatta, senza discontinuità rilevanti, con superficie pulita da polvere e residui vari, perfettamente asciutta e non contaminata da macchie d'olio o simili. La temperatura ideale di applicazione non dev'essere al disotto dei 10-15 °C e superiore ai 35°, ed un'umidità relativa dell'aria < 70%. E' sconsigliata la posa in caso di vento al fine di evitare il rischio di contaminazione delle superfici di applicazione e quindi compromettere l'adesività del laminato alla pavimentazione stradale.

Applicazione laminato dei SIMBOLI

Per l'applicazione al suolo dei SIMBOLI è previsto l'uso dell'apposito PRIMER LP01. La quantità di PRIMER raccomandata è di 300 g/mq . Il tempo di essiccazione dipende da temperatura, umidità, vento, ed è indicativamente di 3 - 15 minuti. E' l'azione meccanica (calpestamento, passaggio rullo, scorrimento del traffico...) ad assicurare un ottimo ancoraggio del laminato alla pavimentazione stradale. Il tratto soggetto a questa segnaletica può essere aperto al traffico immediatamente dopo la posa.

In caso di pose estese di strisce longitudinali (mezzaria e/o margine), il laminato può essere messo in opera mediante una macchina applicatrice semiautomatica o automatica motorizzata, dotata di puntatore regolabile, rulli di trascinamento e lama di taglio per garantire una posa veloce e precisa, in modo da causare il minor disagio possibile per l'utenza ed ottenere un risultato ottimale in termini di precisione di installazione.

ANTISCIVOLOSITA'

Il valore iniziale, con materiale bagnato, non dovrà essere inferiore alle 45 Unità SRT (British Portable Skid Resistance Tester) nei colori bianco e giallo.

RIFRANGENZA

I laminati per Segnaletica Complementare dovranno avere i seguenti valori minimi iniziali (valori medi) di retroriflettenza nei quali la retroriflessione specifica (RL) sarà espressa in millicandele per metro quadrato per lux incidente (mcd/lux*m2), cm con geometria di lettura 1.24°/2.29°. Le microsfere ancorate alla resina poliuretanic, dovranno avere un indice di rifrazione uguale o superiore a 1,5 mcd/lux*m2.

DURATA DI VITA

Il laminato è progettato per ottenere segnaletiche di alta qualità per lungo tempo. La durata effettiva dipende dal traffico e clima. La normale vita attesa, in condizioni medie, supera i 3 anni.

MANUTENZIONI

Il laminato può essere rappezzato con lo stesso prodotto, previa pulitura della superficie, e seguendo la normale procedura di posa.

STOCCAGGIO

Laminato ed adesivi devono essere conservati al coperto, in area asciutta e fresca, ed usati entro 18 mesi dall'acquisto. Gli adesivi contengono solventi infiammabili: usare le cautele necessarie.

PRECAUZIONI

Nell'utilizzo dei prodotti è sempre consigliabile l'uso dei guanti. Gli adesivi sono infiammabili e nocivi per inalazione ed ingestione: seguire le indicazioni della scheda di sicurezza.

RAMPLINE - bande sonore , rallentatori ad effetto acustico



RAMPLINE è un dispositivo studiato per rallentare il conducente di un veicolo nell'approssimarsi ad un punto pericoloso. RAMPLINE è costituita da un striscia di laminato elastoplastico DENTELLO e da una foglietta di ancoraggio SUPPORTO.

Pertanto si compone di :

- una striscia di laminato avente spessore 5 mm, composto da una serie di elastomeri, resine e cariche minerali, con caratteristiche di elevata resistenza all'usura, contenete un'alta quantità di irrudiventi e microsferi rifrangenti (DENTELLO) .
- foglietta di ancoraggio avente spessore 1,2 mm, composta da una miscela di elastomeri, resine e cariche minerali, con caratteristiche di elevata resistenza all'usura, contenente un'alta quantità di irrudiventi (SUPPORTO).

USO RACCOMANDATO: RAMPLINE è indicato per la realizzazione della segnaletica di avviso, mediante strisce poste trasversalmente alla direzione di marcia, in tratti stradali dove è richiesta la massima prudenza (scuole, incroci pericolosi, etc.). Le bande sonore sono realizzate come previsto dall'art.179 del D.P.R. n.495 del 16.12.1992. Le bande sonore RAMPLINE vengono applicate in serie da n. 5 - 7 - 10 ad una distanza che varia da 50 a 70 cm fra gli interassi di ogni singola banda sonora. L'effetto acustico e vibratorio viene dato dalla serie di scalini (5 mm a scendere e 5 mm a salire) che qualsiasi veicolo avverte nel momento in cui, percorrendo una tratta stradale, incontra le BANDE SONORE.

CARATTERISTICHE TECNICHE

COLORI:

Bianco, giallo, e nero.

MISURE:

Dim. DENTELLO mm 5x120 in rotoli da 25 mt lineari

Dim. SUPPORTO mm 1,2x150 in rotoli da 25 mt lineari

ADESIVI PER APPLICAZIONE

FISSAPOLVERE : gr. 100/ml

AVVIVATORE : gr. 80/ml

Materiale per la posa: COMPRESO

Quantitativi minimi per ordini

Altezza rotoli = Metri lineari per scatola

Dentello + supporto = 100 mt

Riferimenti normativi

Prodotto approvato dal Ministero dei LL PP con omologazione n.3021 del 16.02.1994

Laminato secondo la Norma Europea pr EN 1436 e pr EN 1790

APPLICAZIONE

La pavimentazione deve essere nuova o non eccessivamente usurata e comunque compatta, senza discontinuità rilevanti, con superficie pulita da polvere e residui vari, perfettamente asciutta e non contaminata da macchie d'olio o simili. La temperatura ideale di applicazione dev'essere ≤ 10 °C massima ≤ 70 °C, ed un'umidità relativa dell'aria $< 70\%$. In prossimità di questi valori, scaldare la pavimentazione con una fiamma a gas, con passaggi ripetuti e leggeri, senza danneggiare il manto bituminoso.

Applicazione di RAMPLINE

La banda sonora deve essere incollata al suolo a mezzo di collanti:

FISSAPOLVERE steso sul fondo stradale. Quantità raccomandata 500 g/mq.

AVVIVATORE steso sulla superficie inferiore della banda sonora e sulla superficie superiore e inferiore della foglietta di ancoraggio. Quantità raccomandata 650 g/mq per ciascuna superficie

Istruzioni di posa:

1. Eseguire il tracciamento. Misurare la quantità necessaria e togliere il polietilene protettivo.
2. Dopo averlo agitato, stendere il FISSAPOLVERE sul fondo stradale, in strato uniforme, cercando di chiudere bene i pori. Lasciare asciugare completamente.
3. Sulla faccia inferiore del SUPPORTO, foglietta sottile, stendere uno strato di AVVIVATORE. Quando esso è parzialmente asciutto, ma ancora appiccaticcio e filante al tatto, posare a terra la foglietta e comprimere bene mediante rullatura. La compressione mediante rullatura è indispensabile alla tenuta e l'incollaggio è tanto migliore quanto maggiore e più lunga è la pressione a cui viene sottoposto.
4. Sulla faccia inferiore della BANDA SONORA e sulla faccia superiore della foglietta, stendere solo AVVIVATORE (più abbondante sulla BANDA). Quando esso è appiccaticcio, come al punto precedente, posare la BANDA sulla foglietta e comprimere.
5. Aprire immediatamente il traffico

ANTISCIVOLOSITA'

≥ 30 unità al bagnato (misura con pendolo TRRL)

DURATA DI VITA

La BANDA SONORA è progettata per ottenere segnaletiche di alta qualità per lungo tempo. La durata effettiva dipende dal traffico e clima. La normale vita attesa, in condizioni medie, supera i 3 anni.

MANUTENZIONI

La BANDA SONORA può essere rappazzato con lo stesso prodotto, previa pulitura della superficie, e seguendo la normale procedura di posa.

STOCCAGGIO

Il prodotto e gli adesivi devono essere conservati al coperto, in area asciutta e fresca, ed usati entro la scadenza indicata sull'etichetta. Gli adesivi contengono solventi infiammabili: usare le cautele necessarie.

PRECAUZIONI

Nell'utilizzo dei prodotti è sempre consigliabile l'uso dei guanti. Gli adesivi sono infiammabili e nocivi per inalazione ed ingestione: seguire le indicazioni della scheda di sicurezza.

SEGNALETICA COMPLEMENTARE : MARKER

EURISTUD AL

Per gli scenari stradali che richiedono segnaletica orizzontale l'Euristud AL permanente rappresenta la soluzione migliore per strade che hanno un'alta densità di traffico o una consistente presenza di veicoli pesanti.

Il marker stradale Euristud AL è omologato secondo la norma Europea EN 1463 parte 1 e parte 2 (Tipo P1A) e supera le attuali Specifiche Europee per marcatura stradale permanente con le seguenti caratteristiche:

- Corpo in lega di metallo per una massima resistenza a condizioni di traffico intenso.
- 21 riflettori in vetro consentono la lunga "vita" del segnale rifrangente
- Base appositamente studiata per evitare deformazioni
- Basso profilo – 15mm di altezza – 115 x 70 mm
- installazione rapida – con l'utilizzo di adesivo fondente a caldo



Euristud AL è un marcatore in metallo leggero, di basso profilo, di superficie o ancorato, da usare con collante fondente a caldo su qualsiasi tipo di superficie stradale.

Esiste anche la versione con gambo che consente l'ancoraggio insieme all'adesivo fondente a caldo, in caso di superfici stradali in cattive condizioni o in caso di traffico pesante particolarmente intenso.

L'installazione della versione con gambo comporta l'utilizzo di attrezzatura per creare l'alloggiamento.

Disponibile nei colori bianco, giallo/ambra, rosso, verde e blu – monofacciale o bifacciale

Imballaggio: in sacchi di 100 pezzi.

L'adesivo fondente a caldo (disponibile nelle varianti per clima temperato e clima tropicale) viene imballato in sacchi da 25 Kg.



EURISTUD TM

Il marcatore stradale Euristud TM offre la soluzione ideale per qualsiasi necessità di marcatura stradale temporanea. Euristud TM è omologato secondo la norma Europea EN 1463 parte 1 e supera le attuali Specifiche Europee per marcatura stradale temporanea.

Caratteristiche:

- Il corpo di color giallo-verde fluorescente garantisce la massima visibilità diurna (il fattore di luminanza supera il 100%)
- Il riflettore micropismatico fornisce un'ottimale prestazione durante la notte.



Euristud TM è un marcatore di basso profilo, da utilizzare su superfici in asfalto o cemento; è disponibile nella versione con adesivo fondente a caldo o autoadesiva a pressione (minore quantità di residui dopo la rimozione).

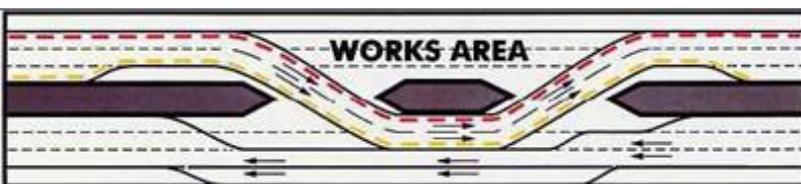
EURISTUD TM fornisce il massimo impatto visivo diurno e notturno (maggior sicurezza) e segnalazione tattile al passaggio dei veicoli.

Disponibile con riflettori di colore bianco, giallo, rosso e verde – versione monofacciale o bifacciale. Le versioni in corpo arancione ad alta visibilità o in colori semplici sono disponibili dietro speciale ordinazione.

Imballaggio: in scatole da 150 pezzi.

L'adesivo fondente a caldo viene imballato in sacchi da 25 Kg. 1 Kg di adesivo è sufficiente per installare fino a 10 marcatori a seconda della superficie.

Schema tipico di controllo traffico



MARKER SEGNALETICI AD ALTA VISIBILITA'



Offrono una valida integrazione delle linee di demarcazione delle corsie, migliorando le prestazioni su strada ed assicurando una maggiore sicurezza agli automobilisti.

Il prodotto oltre alla segnalazione visiva offre anche una segnalazione acustica prodotta dall'impatto delle ruote sul marker stesso.

Gli occhi di gatto migliorano la guida lungo la linea di corsia e sono adattatissimi per segnalare ai guidatori cambiamenti stradali quali dossi, curve, e rampe di uscita, inoltre l'alta rifrangenza rende il prodotto visibile specialmente di notte e in caso di pioggia.

Grazie a una lente in policarbonato montata all'interno del marker, si hanno late prestazioni di rifrangenza: quando la lente viene illuminata dai fari di un veicolo, produce una luce retroriflessa di alta intensità che viene immediatamente visualizzata da conducente.

Modelli disponibili:

Marker ad alta rifrangenza bianco/bianco;

Marker ad alta rifrangenza bianco/rosso.

Installazione :

- 1) Assicurarsi che la parte del manto stradale dove andrete a posare i markers sia asciutta e pulita;
- 2) mettere una piccola parte di collante direttamente sulla base del marker;
- 3) poggiare il marker sul manto stradale facendo una lieve pressione.

Confezioni : da 20 pz. non frazionabili.

Accessori : Collante

MARKER FOTOVOLTAICI



SOLAR TOP 16 - marker stradale fotovoltaico a led con funzionamento crepuscolare. Disponibile di colore bianco lampeggiante, mono e bifacciale. Dimensioni 132x125x16(h) mm. CARRABILE 10 ton/mq.

SOLAR TOP 20 - marker stradale fotovoltaico a led con funzionamento crepuscolare. Disponibile mono e bifacciale con luce lampeggiante o fissa. Dimensioni 132x122x20(h) mm. Conforme all'art. 153 (art. 40 C.d.S.) CARRABILE 10 ton/mq.



SOLAR TOP 24 - marker stradale fotovoltaico a led con funzionamento crepuscolare. Disponibile mono e bifacciale con corpo in alluminio pressofuso. Dimensioni 110x97x24,5(h) mm. Conforme all'art. 153 (art. 40 C.d.S.) - NON CARRABILE

SOLAR GROUND - marker stradale fotovoltaico a raso.

Funzionamento a led con crepuscolare.

Disponibile mono e bifacciale con luce fissa o lampeggiante.

Dimensioni 110x97x24,5(h) mm.

Conforme all'art. 153 (art. 40 C.d.S.)

CARRABILE



BIFACCIALE

MONOFACCIALE

145X50 mm

106x105x51mm

SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE & ACCESSORI

NEWS

Nuovi segnali, articoli e accessori :

FIGURE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA in vernice spartitraffico rifrangente:

Adatti per strade provinciali a rapido scorrimento di ingresso al Centro Abitato.

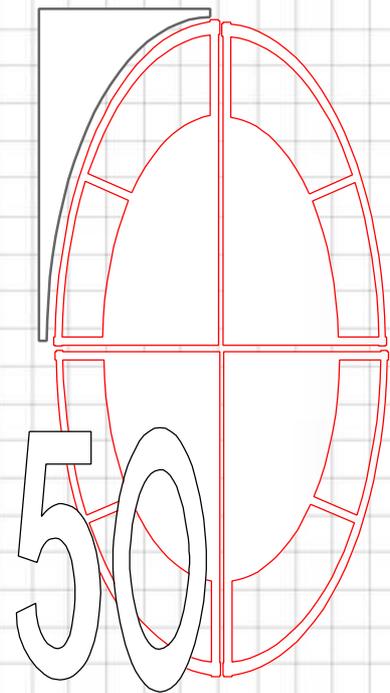


Limite massimo di velocità
dimensioni m 4,00x2,00



Limite massimo di velocità
dimensioni m 4,00x2,00

Studiati mediante simulazione computerizzata per consentire un effetto visivo del segnale perfettamente circolare ad una velocità di progetto equivalente a 50 Km/h



Dalla richiesta del Committente, all'analisi delle possibili soluzioni, alla progettazione del processo produttivo, alla produzione delle attrezzature di lavoro sino alla realizzazione dell'opera!

nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35 - Fax. 011 970 51 33

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C. : gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013



SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE & ACCESSORI

NEWS

Nuovi segnali, articoli e accessori :

REALIZZAZIONE PERCORSI E SEGNALETICA PER USO DIDATTICO:



Realizzazione segnaletica stradale verticale per circuiti didattici



Realizzazione attrezzature di lavoro



Realizzazione segnaletica stradale orizzontale in formato "miniatura" per circuiti didattici



Realizzazione segnaletica stradale orizzontale in formato "miniatura" per circuiti didattici



Realizzazione segnaletica stradale orizzontale in formato "miniatura" per circuiti didattici



Realizzazione segnaletica stradale orizzontale in formato "miniatura" per circuiti didattici



particolare costruttivo supporto segnale per uso didattico in materiale plastico e forex interamente smontabile per un più comodo immagazzinamento.

particolare costruttivo base di sostegno segnale per uso didattico interamente smontabile per un più comodo immagazzinamento.



nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35 - Fax. 011 970 51 33

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013





SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE & ACCESSORI

NEWS

Per i Nostri appunti :

la nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

I nostri dati al fine di facilitare la ricerca della nostra società sul predetto sito sono :

Ragione Sociale : **NUOVA G.D. SEGNALETICA**

con sede legale in : PIEMONTE

Attiva su : MERCATO ELETTRONICO

Nelle iniziative :

- **ARREDI104**
- **FMU - 355683 - Facility Management Urbano**

nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013





SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE & ACCESSORI

NEWS

Per i Vostri appunti :

nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013

