



# ARTICOLI IN GOMMA

# SEGNALETICA STRADALE

La nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

## COSTRUTTORI DI SEGNALI DA 2 GENERAZIONI!!

**nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.**

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : [ngdsegnaletica@virgilio.it](mailto:ngdsegnaletica@virgilio.it)

P.E.C.: [gdsegnaletica@pec.it](mailto:gdsegnaletica@pec.it)

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013

# Attraversamenti pedonali rialzati

Conformi alle linee guida e al DL. 5/11/2001, risultano facilmente installabili senza importanti deviazioni di traffico, spesso in meno di una giornata; necessitano di pochissima manutenzione che può comunque essere espletata facilmente senza l'ausilio di personale esperto.

Sono disponibili due tipi di rampe: una con inclinazione del 7%, l'altra del 4% entrambe convergono alla tavola centrale rialzata di circa sette cm. dal piano stradale.

Data l'estrema facilità di posa il ns. prodotto può essere installato da chiunque, importante rilevare che con altrettanta facilità può essere rimosso e riutilizzato in un'altra collocazione.

I moduli componenti gli attraversamenti misurano 50 x 100 cm. e possono essere tagliati con un semplice trincetto per adattarsi a qualunque misura della carreggiata.

## Inclinazione rampe



- lato veicoli 4%
- lato veicoli 7%
- lato pedoni 15%



# Dossi rallentatori Omologati

## Cod. D3-064

Rallentatore di velocità H. cm. 3 per strade dove vige limite inferiore o pari a 50 Km/h

Dimensioni: cm. 49 x 61 x 3

Approvazione Ministeriale N° 3940 del 17/07/98



## Cod. D5-064

Rallentatore di velocità H. cm. 5 per strade dove vige limite inferiore o pari a 40 Km/h

Dimensioni: cm. 50 x 90 x 5

Approvazione Ministeriale N° 4463 del 07/08/98

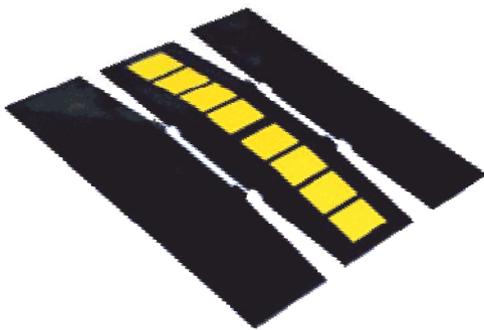
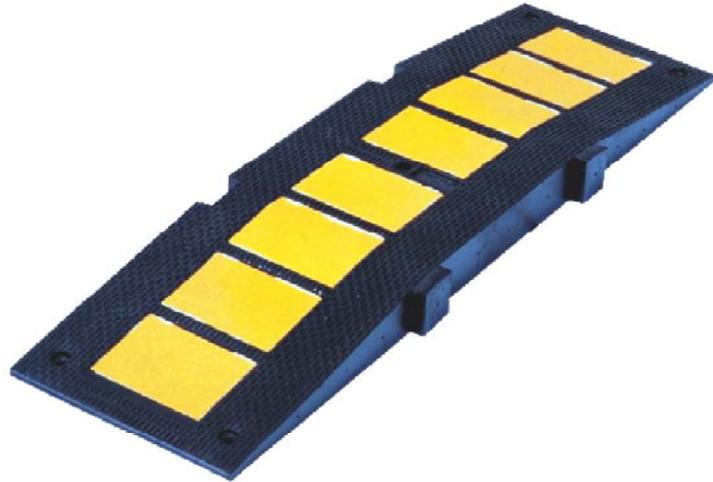


## Cod. D7-064

Rallentatore di velocità H. cm. 7 per strade dove vige limite inferiore o pari a 30 Km/h

Dimensioni: cm. 34 x 120 x 7

Approvazione Ministeriale N° 3939 del 17/07/98



## Cod. TV7-064

Terminale maschio / femmina per cordolo h. 7



## Cod. TV5-064

Terminale maschio / femmina per cordolo h. 5



## Cod. TV3-064

Terminale maschio / femmina per cordolo h. 3

# Cordolo batti ruota

Il cordolo batti ruota, da posizionarsi a lato dello stallò di sosta, consente di proteggere i camminamenti pedonali, a quaranta centimetri circa dagli stessi, impedisce l'invasione delle sporgenze anteriori e posteriori del veicolo.

Le sue dimensioni lo rendono difficilmente valicabile, due inserti in termoplastico giallo rifrangente lo evidenziano, il fissaggio si effettua tramite tre tasselli a espansione forniti. Misure della base 150 x 700 mm altezza 100 mm.



# Isole salva pedoni

Disponibili in due larghezze, 800 e 1300 mm e di lunghezza variabile. Questi elementi hanno uno spessore massimo di circa 75 mm perimetrati con il cordolo mini, possono essere colorate con termoplastico rifrangente. Il perimetro può essere dotato di marker in cristallo, il fissaggio avviene tramite tasselli, per la larghezza di 1300 mm si dispone di apposito elemento arrotondato.



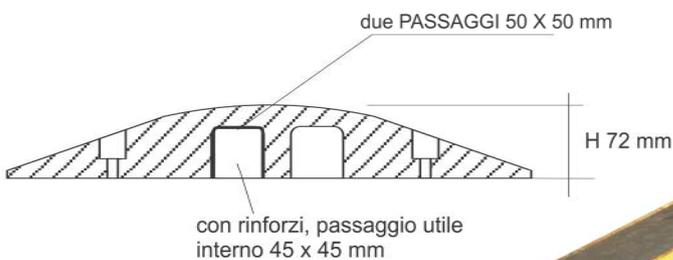
# Marciapiedi



Grazie all'elemento "kubik" delle dimensioni 50 x 100 cm. si possono posare con immediatezza marciapiedi rilevati di circa 75 mm dal piano stradale.

E' necessario raccordare il lato veicolare con il cordolo mini, possono inoltre essere inserite rampe disabili e cubetti di diverso colore, il perimetro può contenere marker in cristallo.

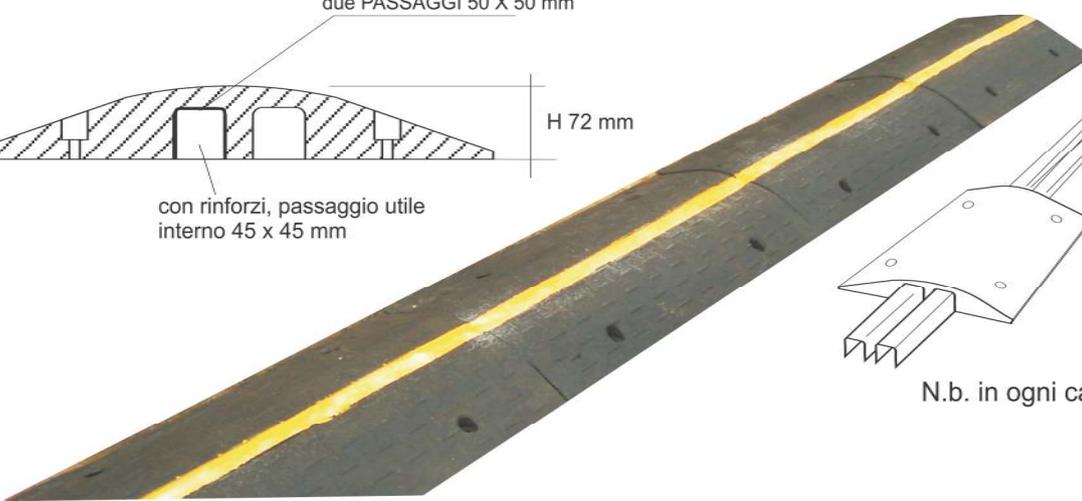
# Passacavi



profilo metallico di rinforzo a richiesta 50 x 50 x 2

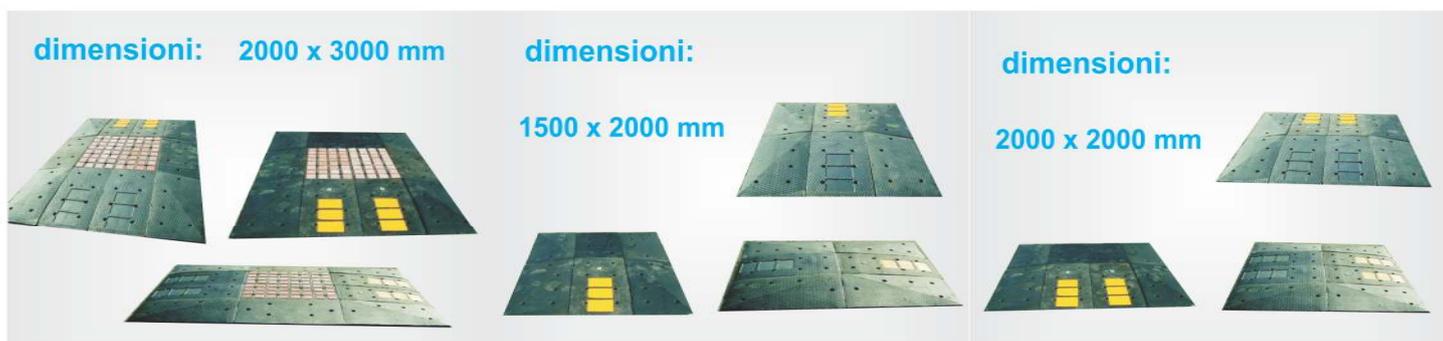
Passacavi in gomma, dimensioni 490 x 1000 x 74 mm, due sedi 50 x 50 (45 x 45 con i rinforzi) completi di tasselli di fissaggio, disponibile in sola gomma per passaggio di traffico leggero. Disponibili, a richiesta inserti metallici per passaggio mezzi pesanti.

N.b. in ogni caso gli elementi devono essere ancorati al suolo.



# Cuscini Berlinesi

Noti prevalentemente nel nord Europa, sono utilizzati per il rallentamento, all'approssimarsi delle zone a velocità limitata vengono generalmente disposti a gruppi di due o tre. A differenza dei dossi rallentatori possono essere installati in un solo senso di marcia, grazie alla loro conformazione non costituiscono disagio per i mezzi di soccorso, trasporto, cicli e motocicli.



## Rotatoria componibile "Mosaico"

Con un diametro minimo di 1500 mm, può essere aumentata con incrementi di 1200 mm. e lo spessore fuori terra è di circa 75 mm. I cordoli perimetrali possono alloggiare, grazie ad opportune cave, marker in cristallo. L'installazione è estremamente rapida e i costi sono contenuti, l'effetto estetico è molto gradevole grazie alla disponibilità di blocchetti in cls. che possono essere disposti in varie forme geometriche.



## Rotonda prefabbricata "Carina"

"Carina" è una rotonda prefabbricata del diametro di 2 mt. e l'altezza fuori terra di 100 mm.

Prodotta interamente con gomma riciclata, è formata da quattro spicchi dotati di idonei alloggiamenti per i tasselli di fissaggio. La corona esterna è rivestita con termoplastico nei colori nero/granito grigio o giallo/granito grigio, può essere rivestita interamente con termoplastico.

E' dotata di otto marker in cristallo, tasselli e tappi di chiusura.

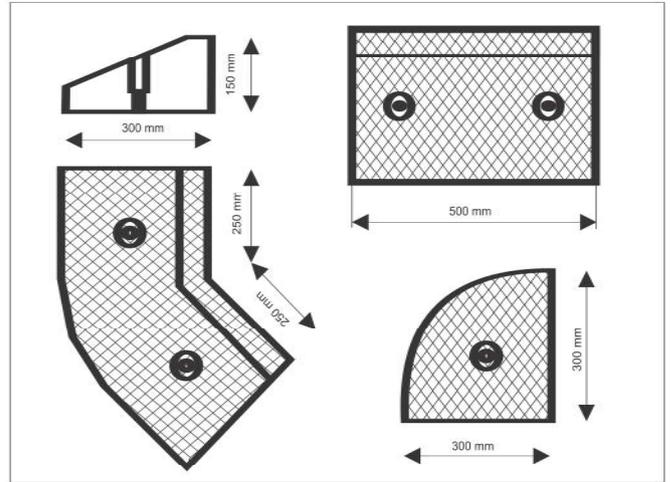
A richiesta può essere rivestita con un soffice manto in erba sintetica. Ogni spicchio dispone di un foro centrale per l'eventuale passaggio di sostegni segnaletici.

Al centro della rotonda può essere alloggiata una base circolare in metallo, da fissare al suolo con tasselli, idonea a supportare un palo segnaletico d. 60 mm.

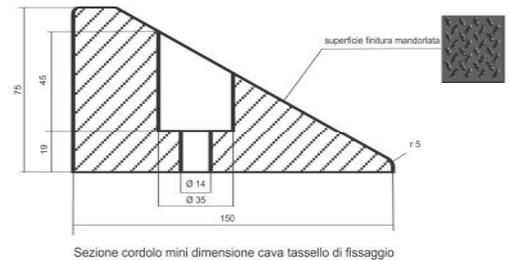


# Cordolo Maxi

Cordolo Maxi, massiccio e robusto, le misure di base, 500 x 300 mm, l'altezza 150 mm e la forma a cuneo lo rendono idoneo ad ogni tipo di traffico, studiato prevalentemente per la realizzazione di isole rotatorie, trova impiego come cordolatura perimetrale o, accostando la parte posteriore degli elementi separatore per piste ciclabili o ancora corsie d'incanalamento. L'impasto di miscele eterogenee di gomma conferiscono alla superficie un aspetto simile al granito, eventualmente, la parte a vista, può essere rivestita con termoplastico colorato e microsferi di vetro. Il fissaggio al suolo è garantito, per ogni cordolo, da due robusti tasselli in plastica dotati di tirafondi in acciaio e rondelle, a richiesta è fornito un marker in cristallo temperato retroriflettente a 360° da inserire nell'idoneo alloggiamento predisposto nella cava di uno dei due tasselli. Sono disponibili, oltre all'elemento rettilineo un angolo aperto a 45° e un angolo stretto a 90°.

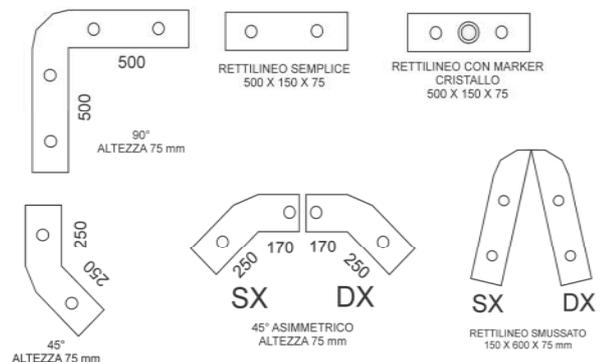


# Cordolo Mini

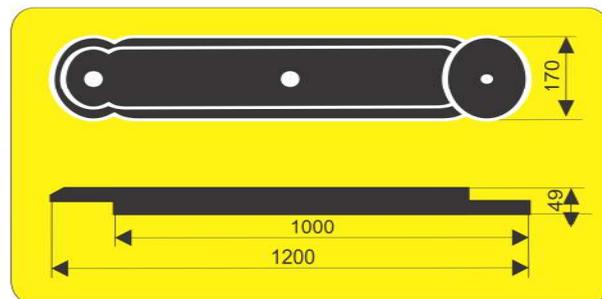


Il cordolo Mini è la versione ridotta del cordolo Maxi, mantenendo le medesime caratteristiche, Mini ha misure più contenute, base 500 x 150 mm altezza 75 mm.

Il cordolo Mini è inoltre utilizzato per la perimetrazione di tutti i moduli Kubik. Disponibile in elementi rettilinei, a 90° e a 45°, e una coppia di terminali ad angolazione variabile per la formazione delle cuspidi o per la partenza del cordolo affiancato. può essere fornito con marker in cristallo o con delineatori lamellari. Viene normalmente prodotto color grigio granito e può essere rivestito con il nostro esclusivo trattamento termoplastico



# Cordolo multifunzionale "UNICO"



Unico! per forma, dimensioni, praticità e utilizzo

Facile installazione, si conforma a qualsiasi geometria, diversamente da tutti gli altri cordoli che necessitano di elementi speciali unico è il solo.

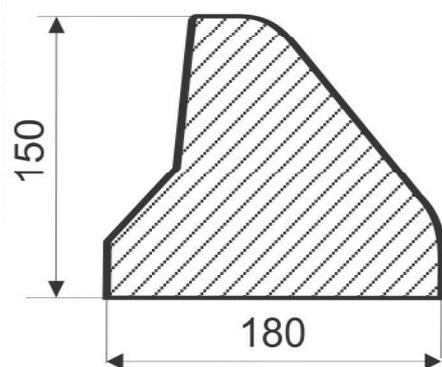
Si fissa a terra con due tasselli, in dotazione, disponibile nero, rivestito con termoplastico o realizzato con mix di granuli effetto granito.

Leggero, economico, facilmente imballabile, all'occorrenza valicabile, utilizzabile anche per segnaletica sperimentale.

può essere fornito con delineatore cilindrico e marker in cristallo

Non omologato per l'utilizzo come separatore di corsia

# Cordolo multifunzionale "LINEA1"



Linea 1 è un solido cordolo, realizzato con gomma riciclata, dotato di tre robusti tasselli, la sua sezione, accuratamente studiata si adatta alla realizzazione di isole di traffico e perimetrazione di marciapiedi.

Il lato sottoposto al traffico veicolare risulta raccordato in modo da evitare sbeccature dovute all'usura da parte delle ruote degli automezzi, la parte interna lato aiuola è pressochè verticale, con un deciso allargamento alla base che ne aumenta la stabilità, riducendo le sollecitazioni torsionali in caso di scavalcamiento da parte di automezzi.

Tutti i cordoli sono prodotti nella colorazione nero o grigio granito e possono essere rivestiti con il ns. esclusivo trattamento termoplastico rifrangente.

Le dimensioni sono 1000 x 180 x h 150 mm.peso 13 kg.

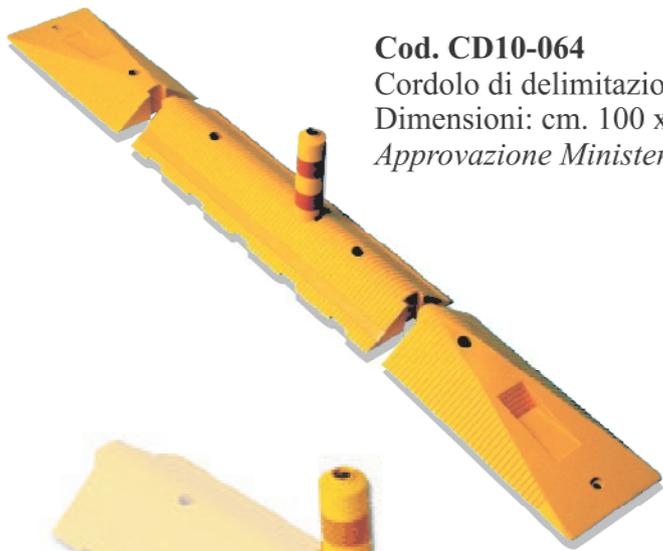
# Cordolo separatore Omologato

**Cod. CD10-064**

Cordolo di delimitazione H. cm. 10

Dimensioni: cm. 100 x 30 x 10

Approvazione Ministeriale N° 8009/2000 del 02/02/2001

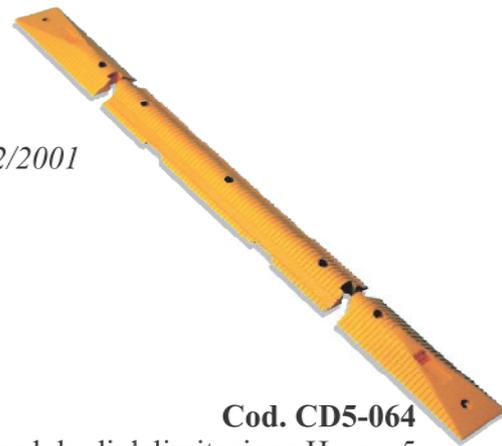


**Cod. CD5-064**

Cordolo di delimitazione H. cm. 5

Dimensioni: cm. 100 x 16 x 5

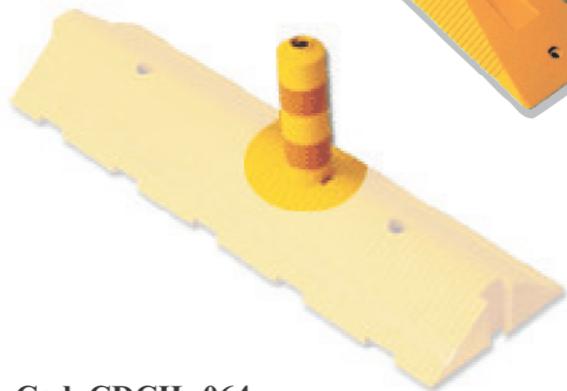
Approvazione Ministeriale N° 8010/2000 del 09/02/2001



**Cod. CDCIL-064**

Delimitatore cilindrico per cordolo H. cm. 10

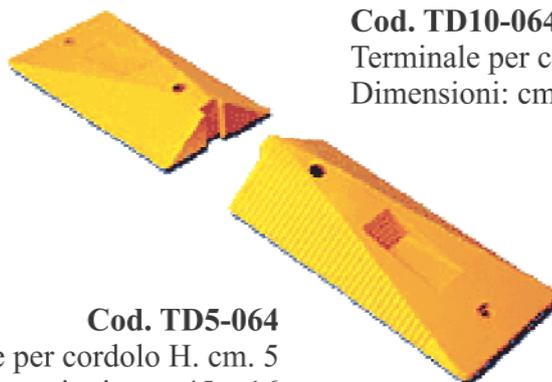
Dimensioni: H. cm. 33



**Cod. TD10-064**

Terminale per cordolo H. cm. 10

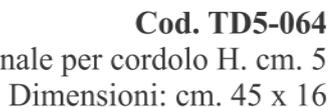
Dimensioni: cm. 62,5 x 30



**Cod. TD5-064**

Terminale per cordolo H. cm. 5

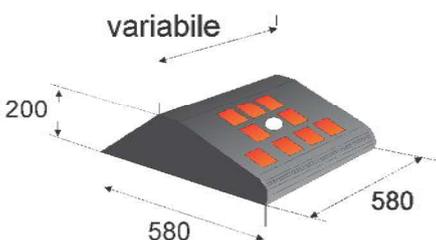
Dimensioni: cm. 45 x 16



## Cordolo maxi plus

MaxiPlus è un cordolo di generose dimensioni, le sue misure di base sono 580 x 580 mm l'altezza massima è di 200 mm il peso è di circa 54 kg. La superficie esposta al traffico è ricoperta con blocchetti in cls, rivestiti per ben un centimetro con riporto in quarzo che offrono una notevole resistenza all'usura consentendone l'utilizzo per diversi anni senza manutenzione.

Al centro di ogni cordolo è inserito un marker in cristallo; l'ancoraggio al suolo degli elementi è garantito da ben sei tasselli meccanici del diametro di 16 x 160 mm con tirafondi in acciaio del diametro di 12 mm. Tutti i cordoli vengono prodotti su commessa angolati a misura per la realizzazione di rotatorie con diametro minimo di 3,60 mt.



**MAXI**

Per ottenere un ulteriore rialzo che offre maggiore visibilità e la possibilità di piantumare l'interno della rotatoria, abbiamo creato **Maxi Hard.**



# Separatore per piste ciclabili Biker



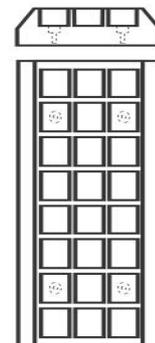
elemento rettilineo centrale  
blocchetti a scelta nei colori  
bianco rosso nero



elemento terminale  
con inserti rifrangenti



particolare  
dell'alloggiamento  
dei tasselli nascosto dal  
blocchetto in cls.



Biker è un cordolo separatore di corsia appositamente studiato per delimitare le piste ciclabili in sede propria.

Gli elementi hanno dimensione 1000 x 500 x 120 mm (terminale 1100) e sono dotati di quattro tasselli di fissaggio 14 x 120, esiste un elemento terminale.

Ogni cordolo alloggia ventuno cubetti in cls. disponibili nelle colorazioni standard: antracite, rosso e bianco, tutti rivestiti in quarzo.

A richiesta è possibile verniciare i blocchetti con altre colorazioni.

Il nostro prodotto, oltre ad essere facilmente installabile risulta economico, in quanto la posa può essere effettuata in tempi rapidissimi e senza particolari attrezzature.

L'opera finale è di notevole impatto e di gradevole aspetto. I raccordi laterali, quasi verticali, risultano difficilmente sormontabili.

Il peso complessivo di ogni elemento completo di blocchetti è di circa 65 kg. Conf. al D.M. 557 e D.M. n°203

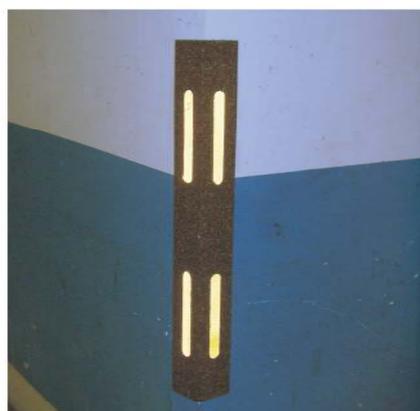


## Attenuatore d'urto per sostegni segnaletici

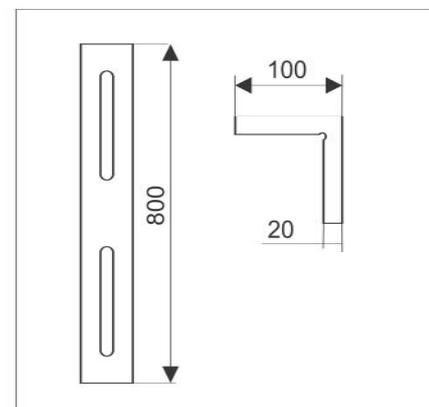


Attenuatore d'urto, specifico per sostegni segnaletici diametro 48 o 60 mm, si adatta anche su pali esistenti calzandolo dalla sommità. Trova collocazione in tutti quei casi dove i sostegni segnaletici possono costituire un pericolo soprattutto per cicli o motocicli, incroci pericolosi, rotonde, piste ciclabili, realizzato con gomma riciclata ha un'anima centrale in pvc, la sommità è dotata di due inserti rifrangenti. Le misure sono: diametro 200 mm; altezza 1750 mm, peso 35 kg.

## Paraspigoli



Paraspigolo in gomma, con inserti rifrangenti, può essere tassellato o incollato, adatto a proteggere colonne, e spigoli in generale. Anche come protezione su muretti nelle aree giochi bimbi.



# Dissuasori di sosta: Archimede



Archimede si differenzia da tutti gli altri dissuasori per l'elevata visibilità, la forma innovativa e la tecnica costruttiva. Nato principalmente per salvaguardare "gli utenti deboli", con un occhio all'estetica, per offrire un prodotto che ben si armonizza con strutture sia classiche che moderne. Viene fornito con foro passante per il passaggio di un sostegno metallico diam. 60 mm. Le misure sono imponenti, altezza 750 mm, base 600 mm, peso 65 kg. ± 5%. A richiesta può essere corredato da: golfari in acciaio zincato; inserti rifrangenti; personalizzazione del cliente con stampa digitale. Predisposto per il fissaggio al suolo con tasselli.

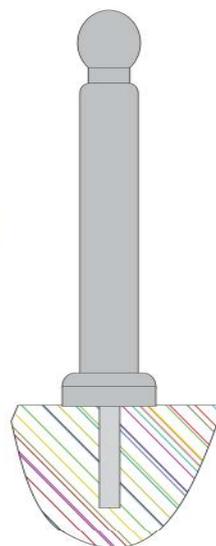
# King



King, il primo dissuasore di sosta "over size", massiccio e visibile, prodotto con una miscela di elastomeri colorati risulta del tutto simile al granito e granitica è la sua stazza, misura, diametro base 600 mm altezza 700 mm peso 115 kg. ± 5%



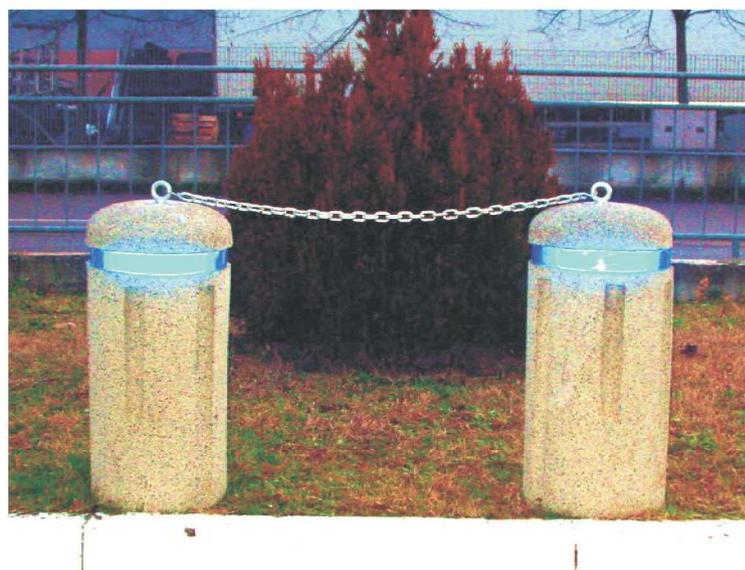
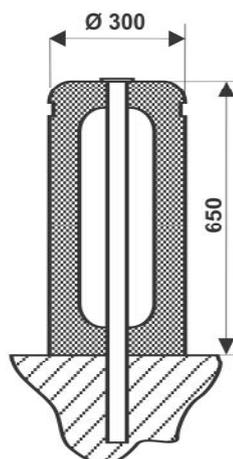
# Delimitatore Posillipo



Posillipo è essenziale ed elegante, le linee semplici di questo colonnino dissuasore lo rendono adattabile in qualunque contesto, il diametro dello stelo è di 200 mm, la base 350 mm, l'altezza è di 1.250 mm. Adatto a perimetrale, piazze, aree verdi, sagrati, delimitare piste ciclabili, aree giochi. Fornibile a richiesta con una fascia rifrangente e con golfari per l'allaccio di catene. Un'anima tubolare in acciaio zincato d. 60 mm percorre tutta la lunghezza, fuoriuscendo dalla base per circa 300 mm, consentendo l'inghisaggio al suolo. Peso elemento completo 35 kg ± 5%.

# C.I.S.

C.I.S. è un dissuasore di sosta, visibile, robusto ed economico, realizzato tramite un innovativo sistema di stampaggio ad espansione interna, difatti il manufatto risulta cavo col vantaggio di una maggiore flessibilità, leggerezza ed economia. Il particolare sistema produttivo consente di ottenere un agglomerato di densità superiore rispetto agli altri prodotti similari. Il fissaggio avviene tramite un tubolare cilindrico passante interno da inghisare al suolo, questo prodotto è utilizzabile anche come attenuatore d'urto da inserire a protezione dei sostegni segnaletici, a breve sarà disponibile una base aggiuntiva zavorrata che renderà il prodotto stabile anche senza fissaggi e comunque eventualmente tassellabile al suolo.



# Newnewjersey

“Fuori dal coro” in questi ultimi anni il ns. staff tecnico si è adoperato per realizzare elementi per la sicurezza stradale che offrano una valida risposta ai problemi di viabilità, producendo una gamma di articoli inediti e di sicura efficienza, destinati a diventare indispensabili protagonisti nella circolazione stradale delle vostre città. Dimenticate le barriere proposte fino ad oggi, basta con le opere provvisorie in polietilene o pvc, sgraziate, fragili e poco stabili; oppure quelle in cemento indubbiamente solide e durature ma costose, antiestetiche e pericolose.



Abbiamo prodotto una nuova barriera con l'ambizioso intento di sanare buona parte delle carenze sopraesposte, il nostro new\_new jersey è realizzato in gomma riciclata, la finitura superficiale tipo graniglia lo rende gradevole d'aspetto. Tutti gli elementi sono dotati di un sistema di collegamento che permette di allinearli facilmente, la dotazione di quattro tasselli consente il fissaggio solidale al suolo, l'inserimento di elementi retroriflettenti rende il prodotto visibile anche durante le ore notturne. L'elasticità tipica del prodotto offre una maggiore sicurezza in caso d'urto, in particolare da parte di ciclisti o motociclisti, trovando così collocazione in tutte quelle opere che possono costituire intralcio o impedimento sulla strada.

Ogni elemento è dotato di una scanalatura centrale per consentire il deflusso delle acque.

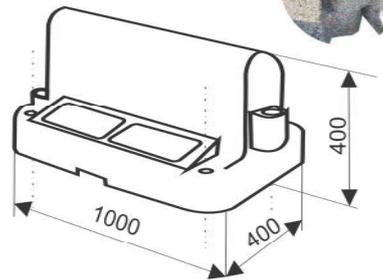
Idoneo a realizzare cordolature perimetrali, piste ciclabili, o centrali, isole di traffico, separazione di corsie ecc., il nostro new\_new jersey è adatto anche al contenimento di terra o inerti consentendo così la realizzazione di isole rotatorie o fioriere.

La particolare mescola di gomma adottata ne consente l'utilizzo per anni in assenza di manutenzione. Il peso di ogni elemento è di circa 55 kg. Le dimensioni massime sono mm 400 x 1000 x 400H.



Possibilità di fissare gli elementi al suolo tramite la predisposizione di quattro alloggi per tasselli dia. 16 x 160 mm disponibili a richiesta

sistema d'interconnessione



## La base zavorrata per la segnaletica stradale solida elegante stabile e unica.



Zavor è realizzata in gomma riciclata e alloggia dei cubetti in cls che svolgono la doppia funzione estetica e di appesantimento, la base zavorrata pesa 45 kg. ben oltre la maggior parte di basamenti analoghi, inoltre per ulteriore sicurezza dispone di tre alloggiamenti per il fissaggio al suolo con tasselli ad espansione.



Sostegno segnaletico: per segnaletica provvisoria ma... con l'utilizzo dei tasselli forniti se fissata al suolo diventa un solido basamento definitivo, inoltre nella parte sottostante è ricavato un alloggiamento per il fissaggio del sostegno con una vite passante che lo rende anti rotazione ed impossibile da sfilare



Dissuasore di sosta: o parapetonale, sarà sempre "all'altezza" della situazione, con l'archetto alto ben 80 cm non passa inosservato, pratico, sicuro, l'archetto viene fissato sotto alla zavorra con due viti, impedendone così lo sfilamento. Due occhielli sulla sommità possono accettare ganci e catene, la plancia misura 40 x 42 cm ed è personalizzabile con adesivi rifrangenti, ai lati possono essere applicati inserti rifrangenti



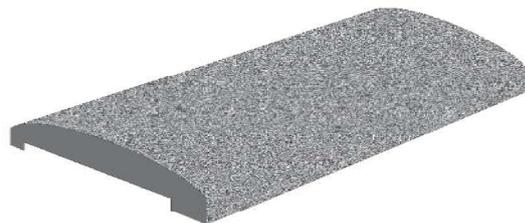
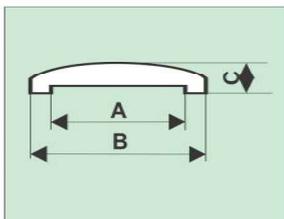
In prossimità delle isole spartitraffico, per realizzare una rotatoria, per delimitare un'area di cantiere o per delimitare un margine. Zavor è la risposta flessibile alle necessità di tutti i giorni, elastico, robusto consente la sostituzione del sostegno danneggiato con una semplice chiave a bussola.



Utilità: grazie alla sua incredibile stabilità può essere usata anche come base di sostegno per cestini porta rifiuti, paletti parapetonali

# Copertine per muretti

Coppella in gomma per la copertura dei muretti, di grande effetto estetico, pratiche nell'installazione, resistenti agli urti, utile anche come rivestimento antitraumatico.  
Lunghezza 1000 mm, tre modelli adattabili alla maggior parte di murature.



Con le nostre coppelle si evitano cedimenti e spaccature

# Pavimentazione in gomma Easy



Easy, tessere in gomma, spessore 18 mm formato mt. 1 x 1, disponibili in gomma nera o mix di granuli colorati. Adatte a vari impieghi, stalle, marciapiedi, aree pedonali, piste ciclabili, percorsi in aree verdi, grazie alla flessibilità tipica della gomma e il proprio peso risultano auto posanti.

# Delineatori stradali



**Cod. GFLEX-064**

Delineatore flessibile di corsia lamellare "*Gommaflex*" con 6 inserti rifrangenti (Rifrangenza I° Classe)

Delineatore flessibile di corsia cilindrico "*Starflex*" con tre fasce rifrangenti (Rifrangenza I° Classe)



**Cod. SFLEX-064**



**Cod. NEW PAV**

collante bituminoso con aggiunta di neoprene specifico per incollaggi forti di De.fle.Co., coni ed altri articoli in gomma su pavimentazioni stradali.

**Cod. GFLEXHI-064**

Delineatore flessibile di corsia lamellare "*Gommaflex*" con 6 inserti rifrangenti (Rifrangenza II° Classe)



**Cod. SFLEXHI-064**

Delineatore flessibile di corsia cilindrico "*Starflex*" con tre fasce rifrangenti (Rifrangenza II° Classe)



# Coni stradali

## Cod. C30F2-064

Cono in gomma a 2 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza I° Classe) H. cm. 30



## Cod. C30F2HI-064

Cono in gomma a 2 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 30

## Cod. C75F3-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza I° Classe) H. cm. 75



## Cod. C75F3HI-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 75

## Cod. C50F3-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza I° Classe) H. cm. 50



## Cod. C50F3HI-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 50

# Coni stradali omologati

## Cod. C78F3-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza I° Classe) H. cm. 78  
(non omologato)



## Cod. C78F3HI-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 78  
omologato M.I.T. n. 1353/2004

## Cod. C78IFHI-064

Cono in gomma interamente rifrangente  
serigrafato bianco/rosso  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 75  
omologato M.I.T. n. 1352/2004

## Cod. C54F3-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza I° Classe) H. cm. 54  
(non omologato)



## Cod. C54F3HI-064

Cono in gomma a 3 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 54  
omologato M.I.T. n. 2176/2004

## Cod. C54IFHI-064

Cono in gomma interamente rifrangente  
serigrafato bianco/rosso  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 54  
omologato M.I.T. n. 2174/2004

## Cod. C33F2-064

Cono in gomma a 2 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza I° Classe) H. cm. 32,6  
(non omologato)



## Cod. C33F2HI-064

Cono in gomma a 2 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 32,6  
omologato M.I.T. n. 2175/2004

## Cod. C35F2-064

Cono in gomma a 2 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza I° Classe) H. cm. 35,4  
(non omologato)

## Cod. C35F2HI-064

Cono in gomma a 2 fasce rifrangenti  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 35,4  
omologato M.I.T. n. 2177/2004



## Cod. C35IFHI-064

Cono in gomma interamente rifrangente  
serigrafato bianco/rosso  
(Rifrangenza II° Classe) H. cm. 35,4  
omologato M.I.T. n. 2173/2004



## Arredo urbano

### Break point



Gruppo d'arredo modulare, costituito da porta bici, fioriera e panchina, tutti gli elementi sono solidali, disponibili in varie colorazioni, si possono comporre varie forme.

### Panchina Margherita



panchina margherita, tre sedute, dimensioni 1700 x 500 x 500 h, basamenti laterali in gomma riciclata personalizzabili

### Panchina Woody



panchina woody, tre sedute, dimensioni 1900 x 500 x 500 h doghe in iroko, basamenti laterali in gomma riciclata personalizzabili

### Panchina Iron

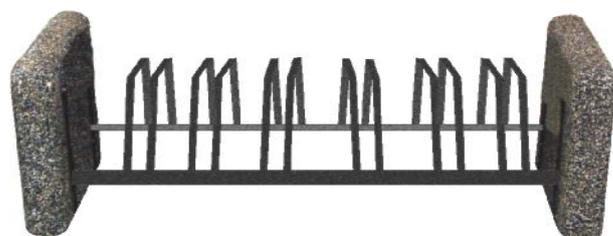


panchina iron, dimensioni 1900 x 500 x 500 h seduta e schienale in tondino d'acciaio d. 10 verniciato, basamenti laterali in gomma riciclata personalizzabili

## Porta biciclette Eco



portabici modulare angolato a 90° 3 posti, basamenti laterali in gomma riciclata personalizzabili



portabici modulare rettilinea 5 posti, basamenti laterali in gomma riciclata personalizzabili

## Porta biciclette Shanghai



portabici shanghai rettilinea 20 posti, basamenti laterali in gomma riciclata personalizzabili

## Fioriera modulare



Una vasca in lamiera zincata sostiene il perimetro in gomma, le dimensioni sono 500 x 700 x 480 mm, peso 105 kg. Si possono aggiungere moduli che ne incrementano la lunghezza di 500 mm.

## Cestino portarifiuti Genio



Protetto dalle intemperie



Anello reggisacco e fermasacco



Personalizzabile



Unica chiusura sommità e frontale apribili

Pratico, igienico, bello e resistente, Genio è costruito con robusto acciaio e gomma riciclata, personalizzabile nei colori e con l'eventuale stemma del comune.

Quello che lo rende unico è la facilità di sostituzione del sacco, la possibilità di aprire sia la sommità che la parte centrale anteriore, fornito di anello reggi sacco e ferma sacco, il cappello, oltre a riparare dagli agenti atmosferici, consente di convogliare i rifiuti al centro del sacco, offrendo così la massima igiene.

## Cestino portarifiuti Dustin

portarifiuti dustin top, coperchio apribile, vasca sfilabile, listelli in iroko, dimensioni 750 x 560 x h 1150 mm, tassellabile al suolo, basamenti laterali in gomma riciclata personalizzabili



# CARTELLA COLORI

lo standard è il grigio granito, le altre colorazioni sono ottenibili con sovrapprezzo

the standard colour is granite grey, for other colours there is an extra charge  
la couleur standard est le gris granit, pour les autres couleurs s'applique un surpris

Colorazione mix, i granuli sono colorati in massa pertanto anche sottoposti ad usura manterranno la colorazione

Mix colours, the grains are coloured in bulk so even if they're subject to wear and tear they keep the coloration

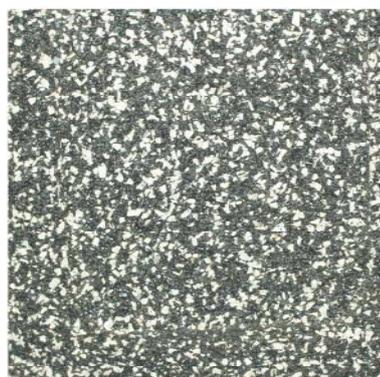
Couleur mix, les granules sont colorés en bloc, donc mêmes s'ils sont exposés à l'usure ils conservent la coloration



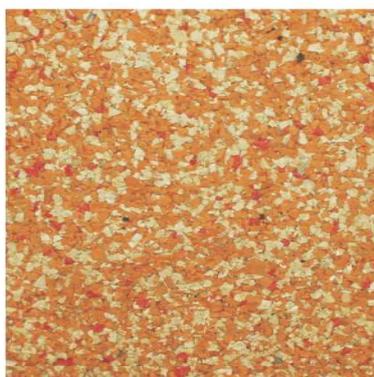
**bianco mix**



**nero naturale**



**grigio granito**



**salmone mix**

Su quantità è possibile ottenere rivestimenti termoplastici di qualunque colorazione. Lo spessore standard varia da 0,8 a 1 mm

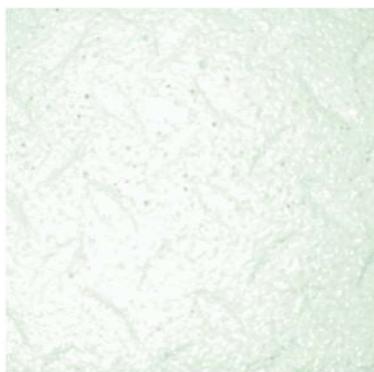
In large amounts, it is possible to apply thermoplastic coatings of any colour. The standard thickness goes from 0,8 to 1 mm

Sur quantité il est possible d'obtenir des revêtements thermoplastiques de toutes les couleurs. L'épaisseur standard varie de 0,8 à 1 mm

Rivestimento termoplastico, la gomma viene sottoposta ad un trattamento di rivestimento a caldo con polveri termoindurenti miscelate con microsferi di vetro

Thermoplastic coating, the rubber is subject to a hot coating treatment with thermo-hardening dust mixed with

Revêtement thermoplastique, le caoutchouc subit un traitement de revêtement à chaud avec des poudres thermodurcissantes mélangés



**bianco rifrangente**



**nero rifrangente**



**rosso rifrangente**



**giallo rifrangente**



**blu rifrangente**



Per i Nostri appunti :

la nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

I nostri dati al fine di facilitare la ricerca della nostra società sul predetto sito sono :

Ragione Sociale : **NUOVA G.D. SEGNALETICA**

con sede legale in : PIEMONTE

Attiva su : MERCATO ELETTRONICO

Nelle iniziative :

- **ARREDI104**
- **FMU - 355683 - Facility Management Urbano**

**nuova G.D. SEGNALETICAs.a.s.**

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011-988 00 35

E-Mail : [ngdsegnaletica@virgilio.it](mailto:ngdsegnaletica@virgilio.it)

P.E.C. : [gdsegnaletica@pec.it](mailto:gdsegnaletica@pec.it)





# ARTICOLI IN GOMMA

NOTES

Per i Vostri appunti :

**nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.**

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : [ngdsegnaletica@virgilio.it](mailto:ngdsegnaletica@virgilio.it)

P.E.C.: [gdsegnaletica@pec.it](mailto:gdsegnaletica@pec.it)

