

# SEGNALETICA STRADALE CANTIERISTICA

ED. 01/17

La nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

**COSTRUTTORI DI SEGNALI DA 2 GENERAZIONI!**

## **nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.**

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : [ngdsegnaletica@virgilio.it](mailto:ngdsegnaletica@virgilio.it)

P.E.C.: [gdsegnaletica@pec.it](mailto:gdsegnaletica@pec.it)

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013



## SEGNALI TEMPORANEI



FIG. 383  
LAVORI



FIG. 384  
STRETTOIA SIMMETRICA



FIG. 385  
STRETTOIA ASIMMETRICA  
A SINISTRA



FIG. 386  
STRETTOIA ASIMMETRICA  
A DESTRA



FIG. 387  
DOPPIO SENSO DI  
CIRCOLAZIONE



FIG. 388  
ALTRI PERICOLI



FIG. 389  
STRADA DEFORMATA



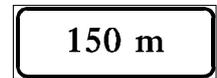
FIG. 390  
MATERIALE INSTABILE  
SULLA STRADA



FIG. 404  
SEMAFORO



MOD. 6/g  
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



MOD. 1/a



FIG. 45  
DIRITTO DI PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI ALTERNATI



FIG. 41  
DARE PRECEDENZA  
NEI SENSI UNICI ALTERNATI



FIG. 48  
DIVIETO DI SORPASSO



FIG. 50  
LIMITE MASSIMO DI  
VELOCITA' ... Km/h

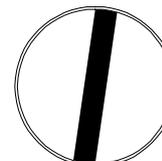


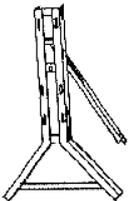
FIG. 70  
VIA LIBERA



FIG. 82/a  
PASSAGGIO OBBLIGATORIO  
A SINISTRA

## CAVALLETTI DI SOSTEGNO - PIANTANE

### CAVALLETTO 7 FORI TUTTI USI

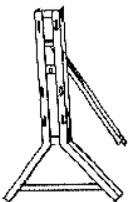


- Per triangolo lato cm 60
- Per disco diam. cm 40
- Per quadrato dim. cm 40x40
- Per triangolo lato cm 90
- Per disco diam. cm 60
- Per quadrato dim. cm 60x60
- Per rettangolo dim. cm 60x40 (base 40 - base 60)
- Per rettangolo dim. cm 60x90 (base 90)

### CAVALLETTO 4 ZAMPE



### CAVALLETTO 7 FORI TUTTI USI con PORTAPPENDICE

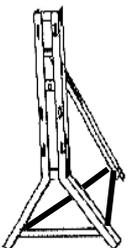


- Per triangolo lato cm 90 + pannello integrativo cm 80x27
- Per disco diam. cm 60 + pannello integrativo cm 50x25

### CAVALLETTO "A SCOMPARSA"

- (Ne occorrono due per ogni targa da sostenere)
- Per rettangolo dim. cm 90x135 (base 90)
  - Per rettangolo dim. cm 200x135 (base 200 - base 135)
  - Per rettangolo dim. cm 200x150 (base 200 - base 150).

### CAVALLETTO 7 FORI TUTTI USI AUTOSTRADALE (con portazavorra)



- Per triangolo lato cm 90 + pannello integrativo
- Per triangolo lato cm 120
- Per disco diam. cm 60 + pannello integrativo
- Per disco diam. cm 90
- Per quadrato dim. cm 90x90
- Per rettangolo dim. cm 90x135 (base 135).

### PIANTANA MOBILE CIRCOLARE

SEGNALE CIRCOLARE diam. cm 60  
PALO diam. mm 48 x lung. ml 2,00  
staffaggio e bulloneria in acciaio zn.

+  
+  
+



**SEGNALI TEMPORANEI - TARGHE COMPOSITE**



MOD. 409/a  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
OBBLIGATORIA AUTOCARRI  
IN TRANSITO



MOD. 409/a  
DIREZIONE AUTOCARRI  
OBBLIGATORIA



FIG. 410/a  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
CONSIGLIATA AUTOCARRI  
IN TRANSITO



FIG. 410/b  
DIREZIONE AUTOCARRI  
CONSIGLIATA

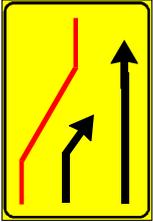


FIG. 411/a  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI SX)

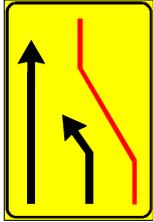


FIG. 411/a  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI DX)

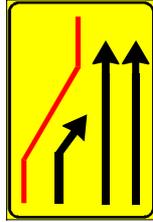


FIG. 411/b  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI SX)

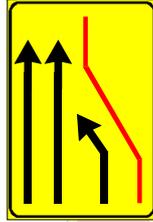


FIG. 411/b  
SEGNALE DI CORSIA CHIUSA  
(CHIUSURA CORSIA DI DX)

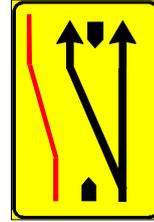


FIG. 411/c  
SEGNALE DI CORSIE CHIUSE

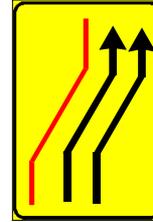


FIG. 411/d  
SEGNALE DI CORSIE CHIUSE

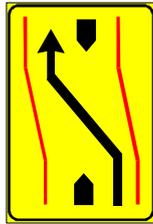


FIG. 412/a  
SEGNALE DI CARREGGIATA  
CHIUSA

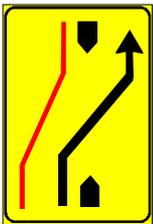


FIG. 412/b  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA



FIG. 413/a  
SEGNALE DI CARREGGIATA  
CHIUSA

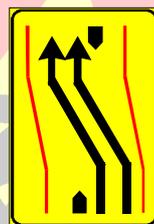


FIG. 413/b  
SEGNALE DI CARREGGIATA  
CHIUSA

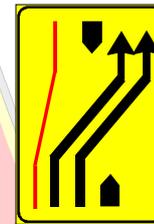


FIG. 413/c  
SEGNALE DI RIENTRO  
IN CARREGGIATA

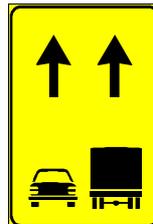


FIG. 414  
USO CORSIE  
DISPONIBILI



FIG. S311



FIG. S312



FIG. S313



FIG. S313/A

Lavori di		
Ordinanza	Impresa	
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

FIG. 382  
TABELLA LAVORI



FIG. 405  
PREAVVISO DI  
DEVIAZIONE



FIG. 406  
PREAVVISO DI  
DEVIAZIONE

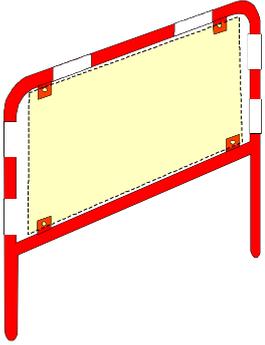


FIG. 408  
PREAVVISO DI  
DEVIAZIONE



FIG. 407  
SEGNALI DI DIREZIONE

## BARRIERE - DELINEATORI



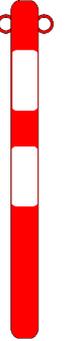
### BARRIERA PARAPEDONALE FISSA

in tubolare diam. mm 48 in acciaio zincato a caldo curvato e verniciato dimensioni cm 100x100.

Viene fornita del colore a richiesta con fasce rifrangenti. Può essere prevista con o senza traversa orizzontale e attacchi per eventuali pannelli pubblicitari.

### PALETTO PARAPEDONALE

in tubolare diam. mm 48 o 60 in acciaio zincato a caldo e verniciato lunghezza cm 120. Viene fornita del colore a richiesta con fasce rifrangenti. Può essere prevista con o senza anelli portacatena.



### FIG. II 392 - BARRIERA NORMALE

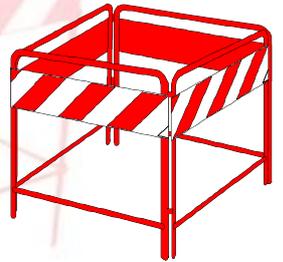
Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali sono a strisce oblique bianche e rosse rifrangenti e di notte e in altri casi di scarsa visibilità devono essere integrate da lanterne a luce rossa fissa.

E' l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusoino o altro tipo di portello aperto.

### BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI

Totalmente rifrangente.

Dimensioni cm 100x100 h. cm 80



### BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI CON "LAVORI"

E' l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusoino o altro tipo di portello aperto. con l'aggiunta del segnale "lavori in corso" sui 4 lati.

Totalmente rifrangente.

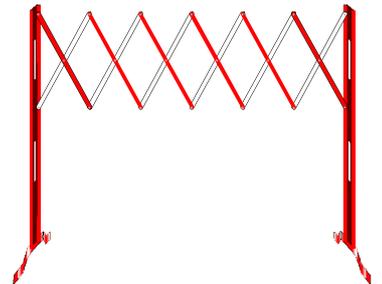
Dimensioni cm 100x100 h. cm 80

### BARRIERA ESTENSIBILE

Apertura massima mt. 3,00 circa

Verniciata a fuoco.

Viene fornita completa di due gambe di sostegno.



### TRAVESSA TUBOLARE PER TRANSENNA

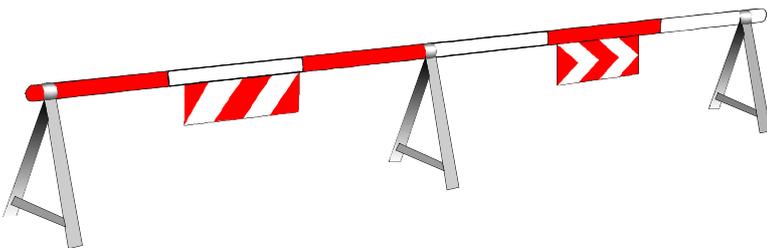
Composta da:

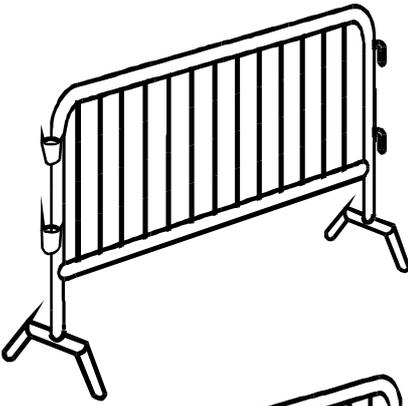
- Traversa tubolare a fasce rifrangenti bianche-rosse in tubo diam. mm 48, lunghezza m. 3,00.
- Pannelli segnaletici da cm 60x20 rifrangenti mono - bifacciali.

Due tipi: bianco/rosso (sbarramenti) [targa sinistra della figura]

e bianco rosso (deviazioni) [targa destra della figura].

- Sostegni per traversa tubolare.





### TRANSENNA MOBILE

in acciaio zincato a caldo dimensioni cm 220x110 accoppiabili mediante ganci laterali



### TRANSENNA MOBILE CON FASCIA RIFRANGENTE

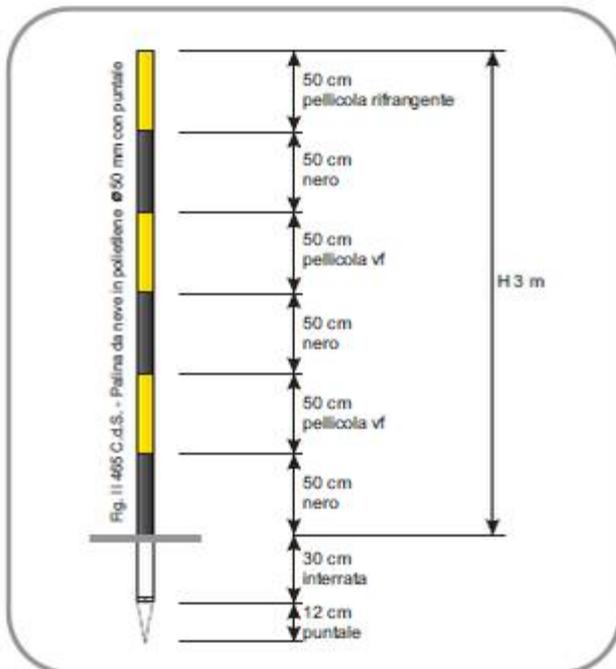
in acciaio zincato a caldo dimensioni cm 220x110 accoppiabili mediante ganci laterali.

Con fascia monofacciale rifrangente a strisce oblique bianche / rosse e dicitura personalizzata che la rende idonea per l'uso notturno o in condizioni di scarsa visibilità.

Nella figura è previsto, quale altro sistema di personalizzazione, una targa in acciaio zincato a caldo o alluminio con lettere in "negativo".

### DELINEATORI PER STRADE DI MONTAGNA

Sono dispositivi di colore alternato nero e giallo che consentono di individuare il tracciato stradale in strade di montagna in condizioni di alto innevamento.



La palina deve essere inserita nel terreno in modo tale che la prima fascia di colore nero da terra sia alta 50 cm e che l'altezza totale della palina sia di 3 m.

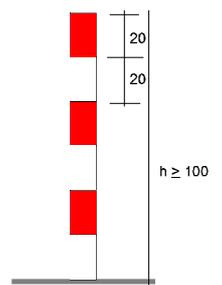
I delineatori per strada di montagna fig. II 465, devono essere usati su strade soggette ad alto innevamento, la loro ubicazione deve essere scelta in modo che anche in presenza di forte innevamento sia individuabile il tracciato stradale.

Il delineatore presenta fasce alternate, di altezza ciascuna di 50 cm, di colore giallo e nero; la fascia superiore è realizzata in pellicola rifrangente di colore giallo.

### DELINEATORI DI ACCESSO

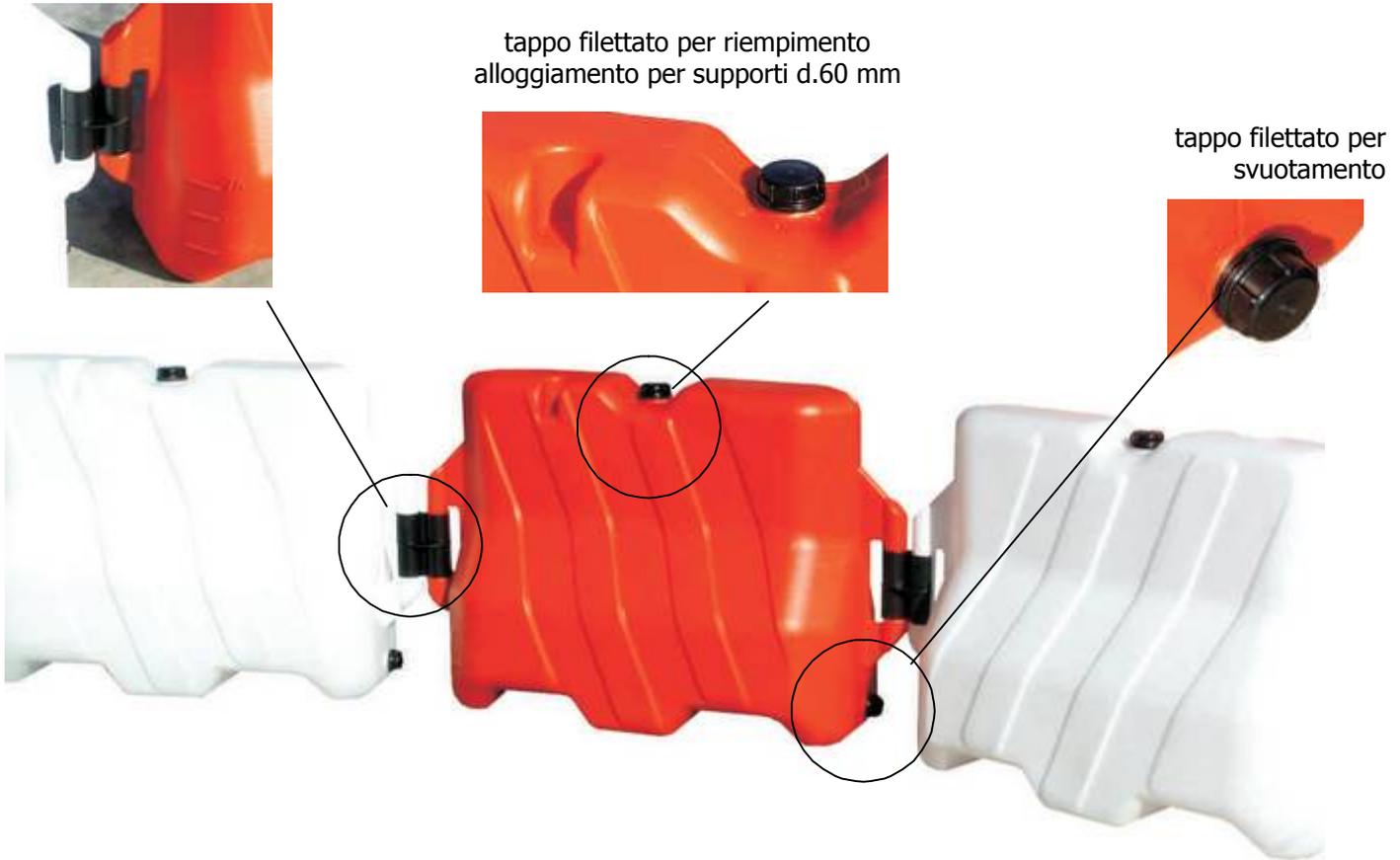
(dimensioni in centimetri)

Individuano i lati degli accessi stradali secondari non altrimenti presegnati e quelli che, per la loro ubicazione risultano difficilmente individuabili.



## New Jersey in polietilene bianco/rosso - 100x40x75 cm

giunto frontale  
indicatori di livello



La posa dei new jersey è estremamente rapida e sicura, in quanto i moduli vengono posizionati vuoti e poi riempiti con acqua e/o sabbia, l'operazione è facilmente eseguibile grazie alla leggerezza e alla conformazione di ogni singola barriera.

### DESCRIZIONE FUNZIONALITA'

I new jersey sono elementi modulari componibili che permettono di formare:

- barriere continue per canalizzare il traffico
- delimitare aree di lavoro, di pericolo, private, ecc....

I new jersey possono essere utilizzati efficacemente nei cantieri edili, negli aeroporti, nei grandi parcheggi e nei circuiti di automobilismo e motociclismo.

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

- materiale: polietilene bianco e/o rosso
- intervallo temperatura di lavoro:  $-40^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$
- resistenza agli agenti atmosferici e inalterabilità dei colori
- plastica riciclabile
- realizzazione mediante stampaggio a soffiaggio

### Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni di massimo ingombro:

- lunghezza 100 cm
- larghezza 40 cm
- altezza 75 cm
- peso 8,5 kg

### Trattamenti superficie esterna

Colorazione in alternanza bianca e/o rossa a forte contrasto per aumentarne la visibilità anche da grandi distanze.

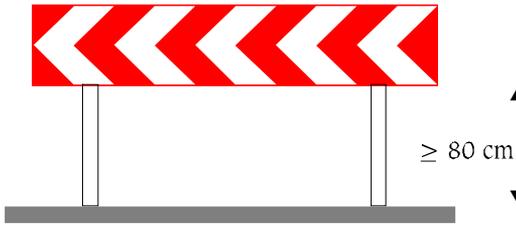
### Descrizione prodotto

Colorazione in alternanza bianca e/o rossa a forte contrasto per aumentarne la visibilità anche da grandi distanze.

I new jersey sono realizzati in polietilene con colorazione bianca e/o rossa a seconda delle esigenze di posa in opera, questi sono realizzati con la tecnica dello stampaggio a soffiaggio pertanto non presentano né giunzioni né saldature, aumentando il grado di sicurezza a fronte di urti e/o pressioni.

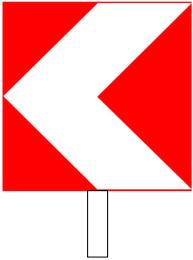
Il new jersey, sulla sommità superiore e vicino alla base è dotato di tappi filettati che consentono un rapido ed agevole riempimento e svuotamento. Ogni singolo modulo è dotato di giunti frontali, che permettono di fissare più barriere tra di loro garantendo la posa su qualsiasi superficie e la formazione di curve anche molto strette.

Sul corpo del new jersey sono presenti 3 indicatori di livello (25 - 50 - 75 litri) che consentono di ottenere stabilità diverse a seconda delle esigenze. Sulla parte superiore della barriera è presente un alloggiamento di forma circolare, ricavato direttamente da stampo, che consente l'applicazione di supporti aventi diametro 60 mm per il posizionamento di indicatori di direzione e/o pericolo



**FIG. II 393/a - BARRIERA DIREZIONALE**

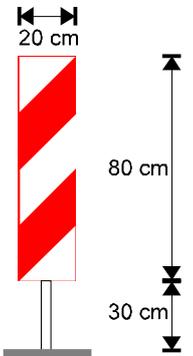
Le barriere direzionali si adottano quando si devono segnalare deviazioni temporanee che comportano curve strette, cambi di direzione bruschi, attraversamento o contornamento di cantieri, od altre anomalie a carattere provvisorio.



**FIG. II 395 - DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA**

E' da considerare una sezione modulare della barriera direzionale.

Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m.



**FIG. II 469 - DELINEATORI DI ACCESSO**

(dimensioni in centimetri)

Individuano i lati degli accessi stradali secondari non altrimenti presegnalati e quelli che, per la loro ubicazione risultano difficilmente individuabili.



## ARTICOLI VARI

**FIG. II 396 - CONO**



Esempi di coni.

Il cono deve essere usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di breve durata, per deviazioni ed incalamenti temporanei, per indicare aree interessate da incidenti o per la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia.

Disponibili nelle seguenti versioni :

- cono in polietilene h = cm 30 normali
- cono in gomma h = cm 30 a due fasce rifrangenti classe I°
- cono in gomma h = cm 30 a due fasce rifrangenti classe II°
- cono in polietilene h = cm 50 normali
- cono in gomma h = cm 50 a tre fasce rifrangenti classe I°
- cono in gomma h = cm 50 a tre fasce rifrangenti classe II°

**FIG. II 397 - DELINEATORI FLESSIBILI - REFLEX**

Esempio di delineatori flessibili.

Sono usati per delimitare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, per deviazioni ed incalcanamenti o per la separazione di opposti sensi di marcia.

Disponibili nelle seguenti versioni :

- Reflex a sei inserti (3 per lato) rifrangenti classe I°
- Reflex a sei inserti (3 per lato) rifrangenti classe II°

**LAMPEGGIATORE A LED GIALLO**

Realizzato in materiale antiurto; la lente del dispositivo misura diam. mm 180 e può ruotare di 180° rispetto alla base, funzione crepuscolare in modalità lampeggiante, funzione luce fissa inclusa.

**LAMPEGGIATORE A LED ROSSO**

Realizzato in materiale antiurto; la lente del dispositivo misura diam. mm 180 e può ruotare di 180° rispetto alla base, funzione crepuscolare in modalità lampeggiante, funzione luce fissa inclusa.

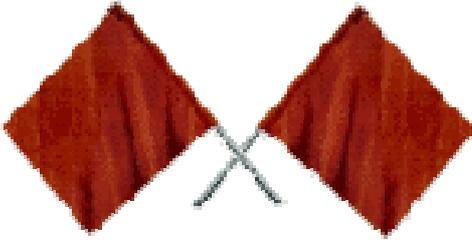
**LAMPADA - BARRIERA**

Munito di sensore crepuscolare è visibile anche in condizioni di nebbia, pioggia battente e fumi densi, in ambienti notturni e/o di scarsa visibilità. Può essere impiegata in caso di lavori o incidenti, per segnalare curve pericolose o rotonde, ingressi in gallerie, ecc...

**BATTERIA 6 VOLTS PER LAMPEGGIATORI**

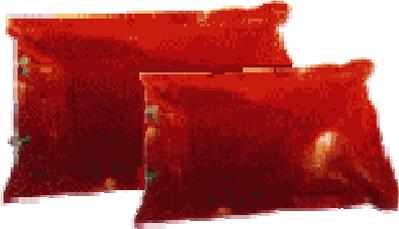
Batteria 6 Volts 4R25 per lampeggiatori led e xenon, ecologica 0% Mercurio.





### BANDIERA PER SEGNALAZIONE

Di colore rosso fluorescente doppia faccia cm 60x80



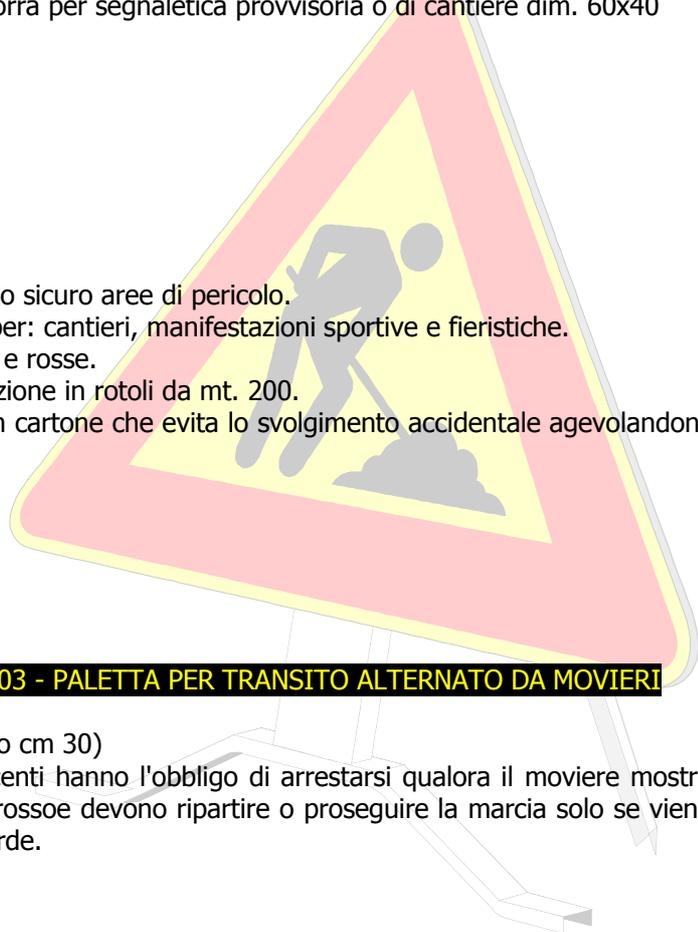
### SACCO DI ZAVORRAMENTO

Sacco in tela plastificata rinforzata (con maniglie in cordura) per contenimento sabbia di zavorra per segnaletica provvisoria o di cantiere dim. 60x40



### NASTRO "VEDO"

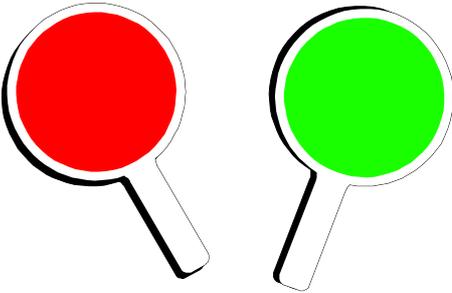
Segna e delimita in modo sicuro aree di pericolo. Particolarmente indicato per: cantieri, manifestazioni sportive e fieristiche. Bande trasversali bianche e rosse. Larghezza mm 75 - confezione in rotoli da mt. 200. Fornito nella confezione in cartone che evita lo svolgimento accidentale agevolandone al tempo stesso il trasporto.



### FIG. II 403 - PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI

(diametro cm 30)

I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde.



### SEGNALE DISTINTIVO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE

Il segnale distintivo in dotazione al personale cui spetta la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale. In esso vengono riportati gli estremi dell'Amministrazione e dell'ufficio di appartenenza del funzionario

**SEGNALI PER CANTIERI MOBILI O SU VEICOLI**



**FIG. II 398 - PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI**  
(con freccia girevole)

Segnale in cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi od in movimento. La freccia è orientata dal lato dove il veicolo deve essere superato. Il cartello è delle seguenti dimensioni:  
 - cm 70x70 con disco interno diam. cm 40  
 - cm 90x90 con disco interno diam. cm 60  
 - cm 135x135 con disco interno diam. cm 90

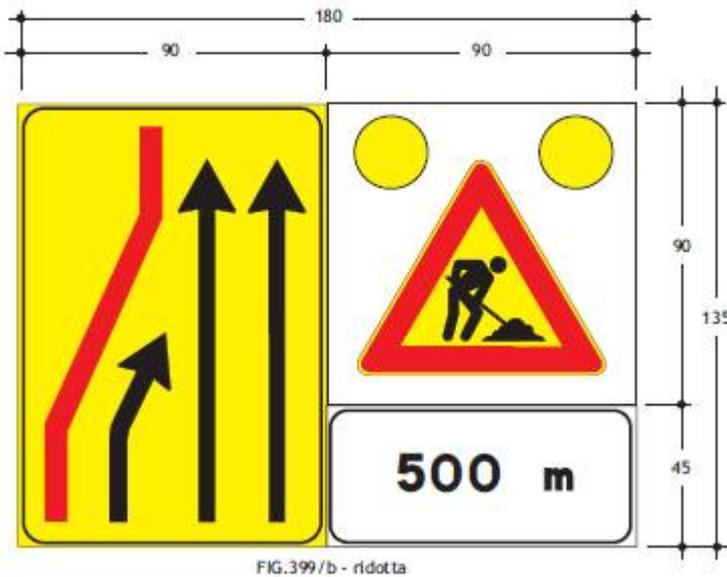


FIG.399/b - ridotta

**FIG. II 399/a – PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE**

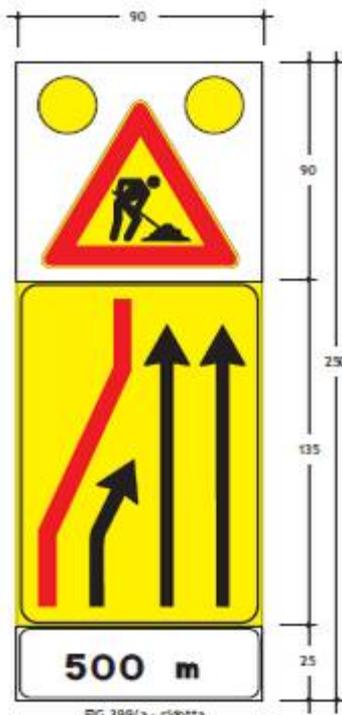


FIG.399/a - ridotta

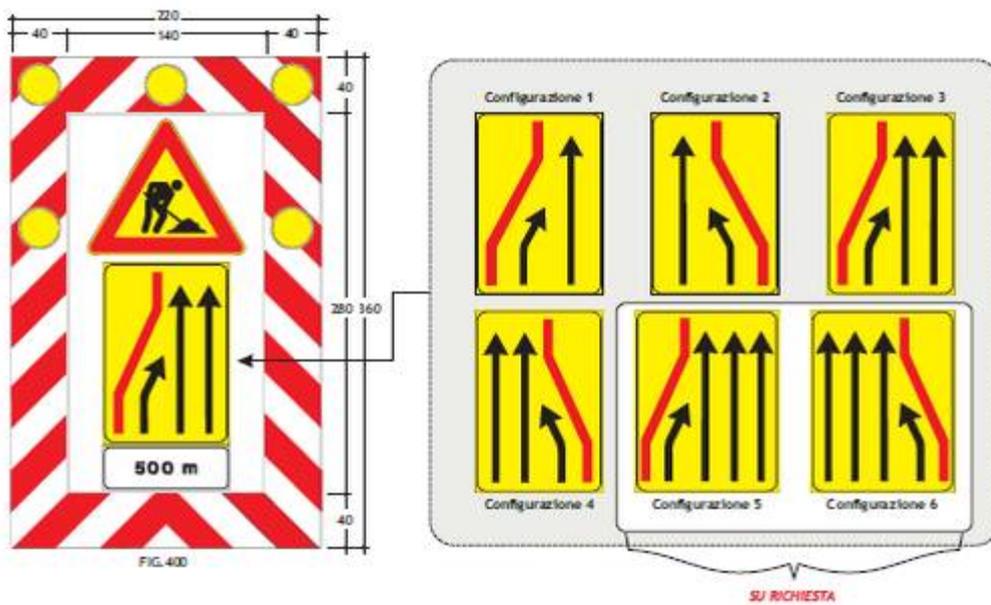
**FIG. II 399/b – PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE**

**SEGNALE FISSO DI PREAVVISO AD INIZIO TRATTA**



Segnale fisso di preavviso ad inizio tratta

## Impianto Luminoso Figura 400 – SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO

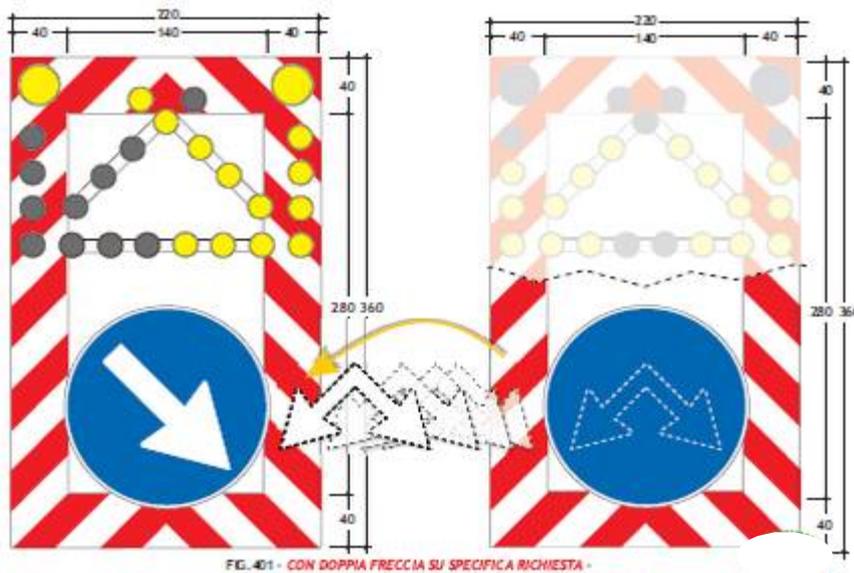


La figura interna di indicazione posta sulla fig. 400, può assumere le seguenti configurazioni mediante pannelli mobili a libro.



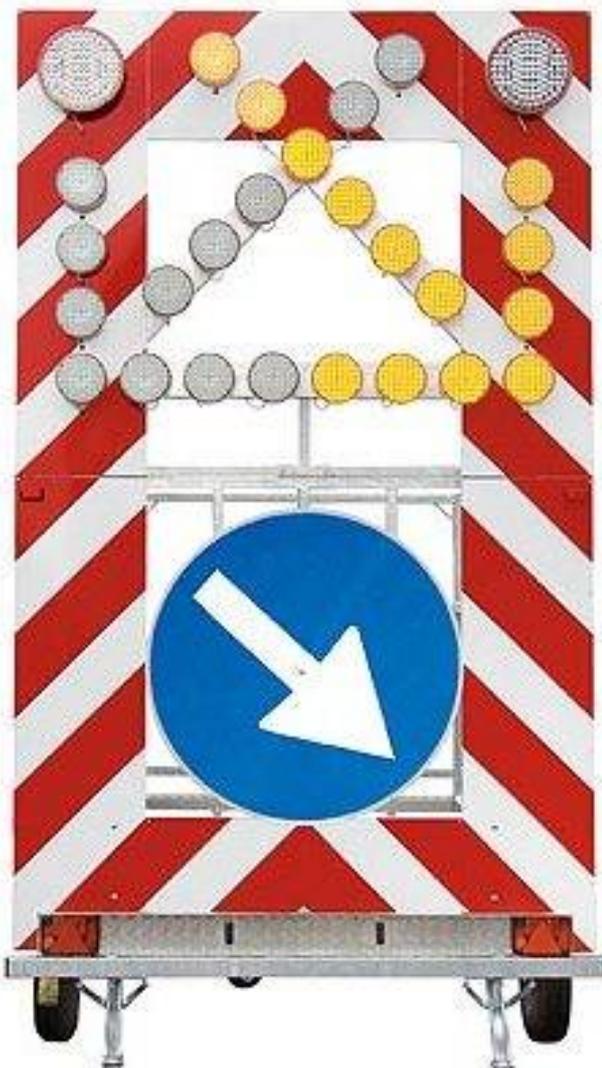
- Impianto luminoso 5 luci sec. fig. 400 C.d.S.
- Alimentazione 12/24VDC
- 3 proiettori alogeni Basic 340 + 2 proiettori blitz Basic 340
- Funzionamento in opposizione 3 alogene/2 blitz
- Riduzione notturna dell'intensità luminosa
- Disponibile versione con lampade LED
- Su richiesta quotazioni carrelli finiti

## Impianto Luminoso Figura 401 – SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE

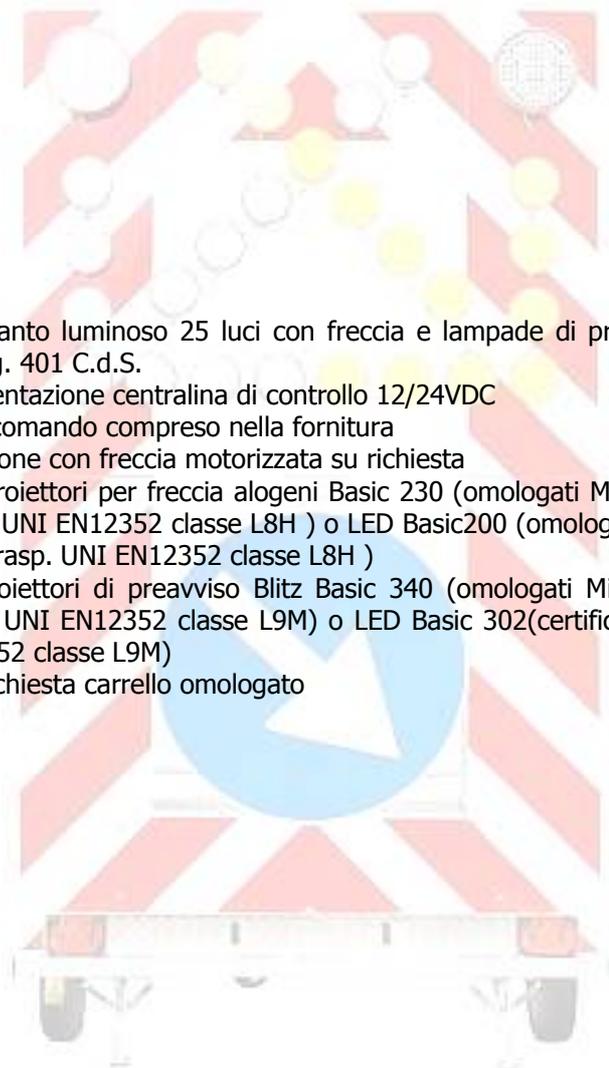


Descrizione Figure:

- FIG. II 400 - segnale mobile di preavviso
- FIG. II 401 - segnale mobile di protezione



- Impianto luminoso 25 luci con freccia e lampade di preavviso sec. fig. 401 C.d.S.
- Alimentazione centralina di controllo 12/24VDC
- Telecomando compreso nella fornitura
- Versione con freccia motorizzata su richiesta
- 23 proiettori per freccia alogeni Basic 230 (omologati Min. Infr. Trasp. UNI EN12352 classe L8H ) o LED Basic200 (omologati Min. Infr. Trasp. UNI EN12352 classe L8H )
- 2 proiettori di preavviso Blitz Basic 340 (omologati Min. Infr. Trasp. UNI EN12352 classe L9M) o LED Basic 302(certificati UNI EN12352 classe L9M)
- Su richiesta carrello omologato



## COPPIE SEMAFORICHE



### Coppia semaforica lampade a LED senza fili

- 150 ore di funzionamento con una batteria da 12V 90Ah
- Centralina elettronica con sincronizzazione al quarzo (memoria del programma permanente anche in assenza di alimentazione)
- 4 modalità di funzionamento: automatico, manuale, lampeggiante, stand-by (spento senza perdita di sincronismo).
- Altezza regolabile da 1450mm a 2000 mm

### Coppia semaforica lampade alogena senza fili

- 50 ore continue di funzionamento con una batteria 12V da 90Ah
- Centralina elettronica di sincronizzazione al quarzo (memoria del programma permanente anche in assenza di alimentazione)
- 4 Modalità di funzionamento: automatico, manuale, lampeggiante, stand-by (spento senza perdita di sincronismo)
- Altezza regolabile da 1450mm a 2000mm

## Impianto sequenziale con centralina di pilotaggio 4 - 10 fari diam. 230 mm



Normativa Europea UNI EN 12352

### Descrizione prodotto

L'impianto sequenziale è composto da fari che utilizzano un sistema di sincronizzazione via cavo con centrale elettronica di pilotaggio e controllo.

La trasmissione del segnale di sincronizzazione viene trasmessa via cavo, ad ogni singolo faro, dalla centralina di pilotaggio e controllo.

L'alimentazione viene fornita da batteria da 12V e/o alimentatore 220V c.a. / 12V c.c. alloggiati in apposito contenitore metallico con coperchio lucchettabile.

All'interno del contenitore è presente la centralina elettronica di pilotaggio che permette di determinare il funzionamento desiderato (a lampeggio e/o in sequenza, regolazione sequenza su 8 velocità, luce di sottofondo notturna nelle versioni a led e alogena, funzionamento 24h su 24h o solo notturno).

L'impianto sequenziale può essere composto da un minimo di 3 sino ad un massimo di 10 fari. Per gli impianti sequenziali alogeno ed allo xenon si consiglia una batteria da 180 Ah; per l'impianto sequenziale a led si consiglia una batteria da 100 Ah.

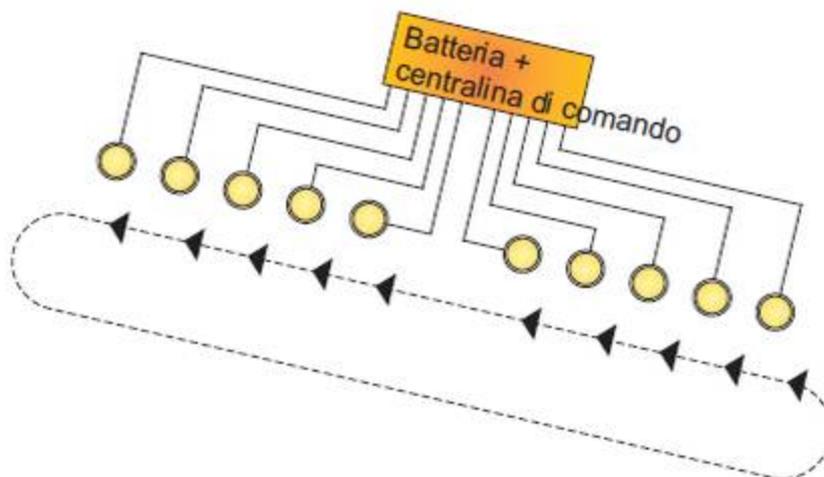


### Descrizione funzionalità

L'impianto sequenziale è utilizzato per segnalare ai veicoli un cambio di corsia e/o una deviazione, mediante l'accensione in sequenza di una serie di fari montati su appositi sostegni, posti in maniera da formare una luce guida per indicare l'inizio della deviazione ed il percorso da seguire. Gli impianti sequenziali sono necessari per consentire ai conducenti dei veicoli un sicuro orientamento nelle zone di pericolo. L'impianto sequenziale è alimentato mediante batteria 12V, il collegamento tra i fari è effettuato con cavi di lunghezza standard da 10 a 50 m a seconda della posizione che il faro assume nello schieramento.

L'impianto sequenziale può essere fornito con ottiche diametro 230 mm a led, alogene e allo xenon.

### Descrizione funzionamento





# SEGNALETICA STRADALE VERTICALE & ACCESSORI

NEWS

Per i Nostri appunti :

la nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

I nostri dati al fine di facilitare la ricerca della nostra società sul predetto sito sono :

Ragione Sociale : **NUOVA G.D. SEGNALETICA**

con sede legale in : PIEMONTE

Attiva su : MERCATO ELETTRONICO

Nelle iniziative :

- **ARREDI104**
- **FMU - 355683 - Facility Management Urbano**

## **nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.**

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : [ngdsegnaletica@virgilio.it](mailto:ngdsegnaletica@virgilio.it)

P.E.C.: [gdsegnaletica@pec.it](mailto:gdsegnaletica@pec.it)

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013





# SEGNALETICA STRADALE VERTICALE & ACCESSORI

NEWS

Per i Vostri appunti :

## **nuova G.D. SEGNALETICAs.a.s.**

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : [ngdsegnaletica@virgilio.it](mailto:ngdsegnaletica@virgilio.it)

P.E.C.: [gdsegnaletica@pec.it](mailto:gdsegnaletica@pec.it)

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013

